

# VERKIEZINGSPROGRAMMA

## INZET OPWIJK

14 OKTOBER 2018



Boordevol plannen voor Opwijk ...



De ideale samenleving heeft nog nooit bestaan. Het kan altijd beter. Een beleid voeren is een dynamisch proces. INZET zet in op een beleid dat met iedereen rekening houdt. Waar je ook vandaan komt, wat je ook kan, iedereen moet mee kunnen en iedereen moet meedoen. Om samen te werken aan de toekomst.

We hebben geen tijd om te blijven stilstaan, en zeker niet om achteruitgang toe te laten. De enige optie is vooruit. Met een gemeentebestuur dat rekening houdt met ieders dromen en problemen.

Dit programma is geschreven vanuit de maatschappelijke bekommernis van mensen die willen meewerken aan een uniek project van een 'sociaal, leefbaar en dynamisch Opwijk'.

Goed bestuur en bekwame bestuurders

Moderne gemeente

Communicatie

Verkeer en mobiliteit

Een duurzame samenleving

Ontwikkelingssamenwerking

Leefmilieu: een gezonde, groene en duurzame omgeving

- Beleidsplanning

- Algemene milieu- en natuurmaatregelen

- De gemeente vergroenen

- Blijven investeren in waterzuivering

- Het afvalbeleid

- Luchtkwaliteit en maatregelen ter vermindering van luchtverontreiniging

- Klimaat- en energiebeleid

Landbouw

Ruimtelijke ordening en huisvesting

- Het vergunningenbeleid

- Hoe omgaan met de diverse woonvormen

- Meer betaalbare huisvesting

- Woonuitbreidingsgebieden

- Dorpskernvernieuwing

Middenstand: een winkel- en horecavriendelijke gemeente

Begroting: een financieel gezonde gemeente

Zorgzame gemeente

Jeugdbeleid: kinderen en jongeren zijn onze toekomst

Onderwijs

Sport en recreatie

Toerisme

Cultureel beleid

Dierenwelzijn

Veiligheid

***Goed bestuur gaat uit van duidelijke doelen en een doordacht plan. Zo weet iedereen – gemeenteraad, college, administratie en burgers – wat ze wanneer kunnen verwachten en waar de aandacht en de middelen naartoe gaan. INZET is dan ook voorstander van een doordacht beleidsplan met concrete doelstellingen voor Opwijk. Dat plan verdient de nodige aandacht en communicatie naar de inwoners.***

Daarnaast gelooft INZET in **de juiste man of vrouw op de juiste plaats**. Voor de nieuwe beleidsploeg wil dat concreet zeggen: wie een bevoegdheid opneemt doet dat omdat hij of zij daarmee vertrouwd is of zich daarin kan inwerken en laten bijstaan. Geen postjes om de postjes, maar competenties en engagement.

In de wijken en buurten is er soms meer kennis en creativiteit dan in het gemeentehuis, ondanks uiteraard een goed opgeleide en gedreven administratie. Burgers hebben op hun terrein soms nu eenmaal meer *know how* en hebben vaak ook al lang en intens nagedacht over een probleem, weliswaar vanuit hun perspectief. Die kennis moeten we mobiliseren! Dat wil niet zeggen dat we elk idee zomaar moeten aannemen en uitvoeren. Wel geven we **inwoners, verenigingen uit alle sectoren en van alle strekkingen, adviesraden, burgerinitiatieven en ambtenaren een actievere rol** in het gemeentelijk beleid. Belangrijk daarbij is transparantie in besluitvorming garanderen (ook indien niet akkoord met een burgervoorstel) en participatie steeds vroegtijdig in te bouwen bij projecten.

**Personeelsleden** moeten loyale uitvoerders zijn, maar vooral ook mondige meedenkers. Een wederzijdse vertrouwensrelatie met respect en openheid aan beide kanten: duidelijke afspraken, open interne communicatie, geen verborgen agenda's, geen passieve of actieve obstructie, maar bereidwilligheid en waardering voor elkaars standpunten. INZET pleit voor een sfeer van betrokkenheid waardoor het aanwezige menselijke potentieel optimaal kan worden ingezet en gemotiveerd.

Wij streven naar een moderne, performante administratie die ten dienste staat van de burger

INZET gelooft dat **vernieuwende ideeën** niet alleen uit de hoofden van politici komen. Kansen en ruimte geven aan wie een goed idee aanbrengt is essentieel, vanuit welke hoek dat idee ook komt. Het helpt om de platgetreden paden te verlaten. Want door samen te werken en kennis te delen komen we tot betere resultaten.

**Transparantie** betekent dat de redenen voor **beslissingen duidelijk** zijn en dat die gecommuniceerd worden. Niet iedereen hoeft het altijd eens te zijn, maar inzicht in het waarom van een beslissing zal het draagvlak vergroten. Een modern bestuur is niet bang van **communicatie**. We houden mensen op de hoogte, we luisteren en gaan aan de slag met creatieve ideeën. We informeren burgers vooraleer belangrijke projecten worden opgezet. We geven via diverse fora toelichting bij de genomen beleidsbeslissingen. Bestuurders zijn niet bang om het beleid uit te leggen aan de bevolking. Waar mogelijk geven we inwoners inspraak bij het uitwerken van een project.

Alle besluiten, bestekken, studies, mandatenregister zijn openbaar, worden voortdurend geüpdatet en kunnen online door iedereen worden ingekeken

INZET wil de mogelijkheid voorzien voor inwoners om gemeenteraadsleden of bestuurders te ontmoeten tijdens een **vragenuurtje** voorafgaand aan de gemeenteraad. Verder willen we nagaan in welke mate het mogelijk is om een **leesbaar publiek verslag** te maken van de collegebeslissingen.

INZET pleit voor **openheid over alle mandaten** van alle gemeenteraadsleden. De lijst wordt gepubliceerd. Zo is het duidelijk welk raadslid welke rol speelt en zo kan hij of zij daar ook op aangesproken worden.

**Adviesraden** blijven voor INZET nodig. De gemeente moet dan ook de autonomie en expertise van adviesraden erkennen en hen proactief betrekken bij beleidskeuzes. Goed werkende adviesraden met vertegenwoordiging van burgers, verenigingen, administratie, experts en ervaringsdeskundigen zijn een belangrijk instrument voor participatie, maar lang niet het enige!

In diverse gemeenten en steden zijn er mooie succesvolle voorbeelden te vinden zoals 'Toekomststraat', 'Droom je buurt', 'Lab van Troje', 'Antwerpen aan 't woord' of het leefstraatconcept waarbij pilootstraten experimenteren, onder begeleiding rond bijvoorbeeld collectieve organisatie van boodschappen, kinderopvang, wijkrenovatie ...INZET wil de toepassing van dergelijke concepten ook naar Opwijk vertalen.

INZET lanceert verder het idee van **burgerprojectsubsidies**. Om het sociaal weefsel van gemeenschappen te beschermen en de samenhang van de samenleving te versterken is het belangrijk mensen van verschillende bevolkingsgroepen samen te brengen. Als burgers het gevoel hebben ergens thuis te horen, als ze trots zijn op de plek waar ze wonen, zullen ze zelf ook investeren in de gemeenschap. Daarom willen we extra middelen voorzien voor **lokale kleinschalige initiatieven die investeren in sociaal weefsel en participatie**. Basisvoorwaarden daarbij zijn: ontmoeting bevorderen, oplossingen aanbieden voor lokale uitdagingen, de buurt verbeteren/verfraaien, drempel tot deelname is laag. Op die manier kunnen creatieve en/of geëngageerde projecten een kans krijgen. INZET wil tevens de mogelijkheid onderzoeken om te experimenteren met kleinschalige **wijkbegrotingsoefeningen** waarbij burgers mee keuzes maken over te nemen beslissingen rond bijvoorbeeld zitmeubilair, beplanting, signalisatieborden, netheid, wegaffichering en beveiliging, aanleg petanquebaan, speeltuin, blikvangers, asbakken, vuilnisbakken, hondentoiletten, openbare toiletten... uiteraard binnen een vooraf vastgelegd kader.

INZET is ook het idee genegen van **themaconferenties** om het beleidsplan uit te diepen. Thema's daarbij zijn gezondheid en de rol van lokale overheid, mobiliteit en verkeer en milieu, klimaat en duurzaamheid. Partners zijn burgers, huisartsen, andere zorgberoepers, sportclubs, alle partijen, gemeentelijke ambtenaren, Lokaal Gezondheidsoverleg, externe experts, Welzijnsraad, Opwijkse ondernemers in de sector, politie, VAR, belangenverenigingen, Laboratoria Mobiele Alternatieven, milieuraad, verenigingen (VELT, Natuurpunt, Opwijk 2040 ...), BBL ...

**Samenaankopen** en collectieve acties zijn evengoed een vorm van participatie, waarbij de gemeente schaalgrootte creëert, ondersteunt en zo probeert betere prijzen te bedingen. Deze samenaankopen kunnen ook in samenwerking met experts-burgers of verenigingen of de gemeente kan intekenen op interessante bestaande initiatieven. Het volstaat daarbij niet enkel te sensibiliseren. De gemeente moet voor INZET mee initiatieven nemen en actief ondersteunen.

Naast deze verschillende participatievormen wil INZET zich laten adviseren door **externe experts** terzake, zoals Citizens Lab en andere, om de geïnvesteerde middelen (mensen, centen, tijd) zo optimaal mogelijk te laten renderen.

*Het tijdperk van digitalisering is overal ingetreden. Die digitalisering staat voor heel wat uitdagingen. Naast persoonlijke, fysieke contacten verwachten we ook een snelle en gebruiksvriendelijke digitale dienstverlening. We willen dan ook onderzoeken welke diensten zowel fysiek als digitaal georganiseerd kunnen worden. Want digitaal betekent niet radicaal overschakelen op enkel digitale diensten. INZET pleit voor een hybride werking waarbij burgers de keuze hebben om fysiek of digitaal van bepaalde diensten gebruik te maken.*

Een moderne gemeente **informeert haar burgers actief over hun rechten en subsidies**. Dat betekent dat de data waarover de gemeente beschikt actief ontsloten en gebruikt worden in functie van toekenning van rechten, uiteraard rekening houdend met de geldende privacywetgeving.

Om alle inwoners goed en volgens hun voorkeur/noden/wensen te bereiken is een mix van papieren en **digitale communicatie** opportuun. Daartoe is **investering in digitale media** noodzakelijk. INZET wil een doorlichting doen van de op heden gebruikte digitale kanalen met het oog op een optimalisering waar nodig

Digitale dienstverlening uitbouwen betekent inspelen op nieuwe behoeften en wensen. Het betekent ook **investeren in innovatie**. De gemeentelijke website wordt een echt **digitaal portaal**. In een volwaardig **e-loket** kan je online meldingen opvolgen, digitale aangiftes doen, documenten bestellen en invullen en je facturen beheren. Bij alle gemeentelijke diensten kan je **elektronisch betalen**. Ook de mogelijkheid tot **elektronisch handtekenen** wordt gecreëerd.

Om iedereen mee te hebben zijn **computerlessen en workshops** noodzakelijk, met bijzondere aandacht **voor senioren en kansengroepen**. Dat moet toelaten om zoveel mogelijk mensen de keuze te geven voor de fysieke of de digitale weg.

De in de vorige legislatuur aangekochte **softwaretools** voor **zaalverhuur, materiaaluitleen, digitaal vergaderen** etc. moeten maximaal worden uitgerold en de mogelijkheden worden maximaal toegepast. Enkel zo kan de – noodzakelijke – investering die daarvoor werd gedaan verantwoord worden.

Goed functionerende **WIFI op openbare plaatsen** of sites is voor INZET een evidentie om een moderne gemeente te worden. We willen dan ook de prioritaire punten die moeten worden aangepakt in kaart brengen en waar mogelijk aanpassen (wifi uitrollen).

De gemeente mag best wat gezonde, realistische ambitie tonen en actief op zoek gaan naar **innovatieve projecten** om de dienstverlening, de betrokkenheid en de communicatie te optimaliseren. Wij stellen dan ook voor om actief te participeren aan **pilotprojecten** en werkgroepen ter zake en aan info-uitwisseling te doen (desnoods als initiatiefnemer) omtrent deze materie met andere steden, gemeenten en organisaties.

Dit alles vereist uiteraard een investering van de nodige middelen, maar ook de aanstelling van een **ambtenaar** die gelast is met het volgen van de innovatieve evoluties ter zake. INZET wil een **innovatiebudget** reserveren in de begroting zodat een groeiplan kan worden opgesteld. Een moderne gemeente zet immers mee in op nieuwe woonvormen, nieuwe vormen van de economie etc. in de vorm van onderzoek, communicatie, ondersteuning en participatie.

Samen met het digitaal reserveren van gemeentelijke zalen wordt ook het **sleutelbeheer** bekeken in functie van optimalisatie door middel van centraal badgesysteem dat toelaat aan efficiënter zaalbeheer te doen.

## COMMUNICATIE

*Communicatie is overal, communicatie is belangrijk. Goede info meegeven is vooral rekening houden met de diversiteit aan ontvangers. Doelgroepgerichte communicatie die oog heeft voor culturele aspecten en leeftijdsgebonden factoren.*

Om goed te kunnen communiceren heeft een organisatie als een gemeente met 14.500 inwoners een duidelijk **communicatiebeleid** nodig. INZET wil daartoe de communicatiedienst uitbreiden tot 1,5 VTE. Er moeten ook voldoende **middelen** voorzien worden in de begroting zodat een efficiënt communicatiebeleid met een duidelijke doelgroepenmatrix kan worden uitgerold.

De communicatie(dienst) dient van bij het begin betrokken te worden bij projecten. Investing in **projectcommunicatie** (vb grote bouwwerken, wegenwerken, belangrijke projecten etc.) is noodzakelijk.

INZET wil het **gemeentelijk infoblad** behouden, maar wil er nog een meer concrete en informatieve inhoud aan geven, aangevuld met andere (digitale) mediakanalen.

Er moet aandacht zijn voor de **digitale communicatieontwikkeling**, doch met genuanceerde focus; niet radicaal digitaal maar een gedoseerde inzet van de kanalen! De **website** verdient een update.

De gemeentelijke communicatie moet de **logische volgorde respecteren van betrokkenen**: college, administratie, gemeenteraad, betrokkenen, burgers, ...

INZET vraagt aandacht voor **inclusieve communicatie** (aandacht voor kwetsbare, moeilijk bereikbare groepen) en wil daar actief aan werken.

Ook **mensen beter wegwijs maken in de premies en subsidies** waarop ze recht hebben en hen daarover proactief duidelijk informeren is voor INZET een belangrijke communicatieopdracht van de gemeente.

*Iedereen is wel eens een zwakke weggebruiker. Iedereen is er dan ook bij gebaat dat zwakke weggebruikers de openbare ruimte krijgen die ze verdienen. INZET wil daarom een omslag in het mobiliteitsbeleid realiseren met meer aandacht en investeringsruimte voor voetgangers, fietsers en de gebruikers van het openbaar vervoer.*

INZET ijvert voor een **ambitieuze en duurzame mobiliteit op maat** van onze inwoners. We volgen het STOP-principe: eerst stappen, dan trappen (de fiets), dan openbaar vervoer en dan pas de personenwagen. Met nieuwe, aangename voetgangersvriendelijke omgevingen creëren we ontmoetingsplaatsen voor mensen. Voor korte verplaatsingen blijft de fiets het duurzaamste vervoermiddel. We bouwen dan ook een beleid uit dat de rol van de fiets herwaardeert.

→ INZET wil dat alle **woonstraten opnieuw veilige straten** worden, ook al zijn sommige ervan ondertussen geëvolueerd naar doorgangsstraten.

Het **verkeerscirculatie- en parkeerplan** voor het centrum van Opwijk – een studie die begin 2017 aan de gemeenteraad werd voorgesteld – is een goede basis om de verkeersproblemen in het centrum en aanpalende straten aan te pakken.

In zoveel mogelijk straten moeten **voetpaden** worden aangelegd. We willen de kwaliteit van de bestaande voetgangersvoorzieningen nauwgezet in kaart brengen en verbeteren. Jaarlijks moet er op de gemeentelijke begroting een post worden voorbehouden voor de herstelling of heraanleg van bestaande voetpaden en de aanleg van nieuwe voetpaden.

We breiden de bestaande fietsvoorzieningen uit en investeren in het ontplooiën van een **fietsnetwerk** dat samenhangend, direct, aantrekkelijk, veilig én comfortabel is. We willen uiteraard prioriteit verlenen aan een circuit van **veilige voetgangers- en fietsroutes naar school**. We willen tevens aandacht geven aan veilige **fietsverbindingen met buurgemeenten**, ook om het woonwerkverkeer met de fiets te promoten en om scholieren veilig vanuit en naar andere gemeenten te laten fietsen.

De fietsverbinding langsheen de spoorweg tussen Opwijk, Merchtem en Asse (de **'OMA-fietsroute'**) moet in volgende jaren eindelijk worden gerealiseerd. Regelmatig overleg hierover met de betrokken gemeenten en de provincie Vlaams-Brabant is nodig.

INZET wil in overleg met de andere betrokken gemeenten over te gaan tot de realisatie van veilige oversteekplaatsen voor de **Leirekensroute**. Het verder verbeteren van deze fietsroute mag niet ten koste gaan van haar recreatief karakter en van de natuurwaarden langs de route. We dringen er bij het Vlaamse Gewest (agentschap Wegen en Verkeer) op aan dat het eindelijk overgaat tot realisatie van de reeds lang geplande ondertunneling van de Leirekensroute ter hoogte van de Steenweg Brussel-Dendermonde.

Het Vlaamse Gewest moet werk maken van de fietspaden langsheen de N211 (Steenweg op Vilvoorde). Deze moeten beter en veiliger worden.

We wensen de mogelijke inrichting van een fietspad te onderzoeken in een aantal straten: Klarstraat, Neerveldstraat, Gildelaan, Kloosterstraat, enz.

**Veilige schoolomgevingen** zijn een prioriteit. Na Nijverseel moet de herinrichting van de schoolomgevingen in andere delen van de gemeente uitgerold worden.



De vergoeding voor de **opzichters aan de scholen** is nu exclusief voor de gemeenteschool. Als het gaat over verkeersveiligheid zou een gemeentelijke overheid geen onderscheid mogen maken tussen de onderwijsnetten. Daarom stelt INZET voor deze vergoeding uit te breiden naar de andere netten.

In onze dorpscentra kunnen **'fietsstraten'** worden ingericht, behalve waar het om gewestwegen gaat (situatie Droeshoutcentrum met de Steenweg op Vilvoorde). In een fietsstraat heeft elke fietser voorrang en is het autoverkeer ondergeschikt aan het fietsverkeer. Auto's zijn er te gast. Zo moeten ze achter de fietser blijven rijden.

Specifiek voor **Opwijk-centrum: veralgemeende voorrang voor fietsers in heel het gebied binnen Ringlaan, Sint-Paulusbaan, Nanovestraat, Kareveldstraat en Heiveld**. Dit gaat gepaard met een **zone 30** in dit centraal binnengebied en een verbod op doorgaand verkeer. Op deze wijze maken we het centrum autoluw. We zorgen er tevens voor voldoende brede **voetpaden**, ook voor kinderwagens en rolstoelgebruikers.

Specifiek voor **Mazenzele-centrum**: de herinrichting van het dorpscentrum moet ervoor zorgen dat de huidige onoverzichtelijke steen- en asfaltvlakte wordt vervangen door een aantrekkelijke openbare ruimte die voor alle weggebruikers duidelijk 'leesbaar' is. Voetgangers en fietsers moeten er zich veilig kunnen verplaatsen en er moet voldoende belevingsruimte aan de gerestaureerde, historische kerk komen (= zone waar geen plaats is voor auto's).

Op publieke plaatsen, zoals aan bushokjes, winkels, enz. moeten veilige en gebruiksvriendelijke **parkeerplaatsen voor fietsen** komen.

In bepaalde straten kan het doorgaand autoverkeer best verboden worden en enkel bestemmingsverkeer worden toegelaten. Mogelijke straten hiervoor: Baardegemstraat, Kapenberg, ... In straten waar geen gewoon gemotoriseerd verkeer is toegelaten, maar dit toch regelmatig wordt vastgesteld, moet overwogen worden obstakels aan te brengen waardoor enkel nog fietsers, landbouwvoertuigen en ruiters doorgang krijgen.

Voor de snelheid van het autoverkeer zorgt voor een onveiligheidsgevoel bij vele mensen. Daarom willen we maatregelen nemen om deze **snelheid te beperken**. Waar aangewezen, wordt overgegaan tot het aanleggen van specifieke straatinrichting (asverschuivingen in de weg, verkeerseilandjes, enz.) die autobestuurders aanmoedigt om trager te rijden. Daarnaast zijn regelmatige verkeerscontroles aangewezen. Zoals op de N47 (Brussel-Dendermonde) moeten ook op de N211 (Klei en Steenweg op Vilvoorde) maatregelen worden genomen om de snelheid te beperken (flitspalen en/of borden die de snelheid weergeven). Klei en Steenweg op Vilvoorde zijn immers straten met beperkte fietsinfrastructuur.

Deerschikking van verkeersstromen.

Aangepaste **snelheidsreglementering**. Ondertussen werd al beslist om in Opwijk een 'zoneringsplan 30-50-70' in te voeren. Na de invoering van de 'zoneborden 50', moeten de verblijfsgebieden worden aangeduid waarin het statuut van zone 30, woonerf of voetgangerszone wordt toegekend.

→ INZET wil het gebruik van het **openbaar vervoer** stimuleren.

De **stationsomgeving**: de eerste en belangrijkste stap was de heraanleg van de hele stationsopgeving die dankzij INZET door de gemeente, DE LIJN en de NMBS werd goedgekeurd. uitgevoerd. Dit ging gepaard met de aanleg van een grote, gebruiksvriendelijke fietsenstalling, camerabewaking, doortrekking van Leirekensroute voor het station, meer en betere

autoparkeerplaatsen, een veilige draaicirkel voor de bussen van DE LIJN met aparte busperrons, groenvoorzieningen, aangepaste verlichting, enz.

De onveilige situatie door het risico op botsingen tussen treingebruikers en **fietsers op Leirekensroute**, ter hoogte van het station. Maatregelen om hier de snelheid van fietsers te matigen zijn te overwegen (bijv. ribbelstroken);

De **fietsdiefstallen** die ondanks de plaatsing van camera's blijven voorkomen. We wensen dit planmatig aan te pakken, in overleg met de politiezone;

Het soms **achterstallige onderhoud** van de stationsomgeving (bijv. de groenperken en de fietsenstalling). Een goede inplanning van een regelmatig onderhoud is nodig;

**De stationssite** nog meer uitbouwen tot een **knooppunt van verschillende vervoersmodi** (trein, bus, fiets, auto). INZET meent dat het gemeentebestuur daarin stappen vooruit kan zetten. Naast het verder vermelde punt m.b.t. De Lijn, moet ook onderzocht worden of de stationssite geen rol kan spelen in systemen van carpooling, fietsverhuur of –fietsdelen etc.;

Het **levendiger** maken van de **stationsbuurt**. INZET wenst in dat kader het hergebruik van delen van het stationsgebouw te onderzoeken. Daarbij kan gedacht worden aan de inrichting van een punt voor fietsverhuur en fietsherstel (via een sociale werkplaats), de inrichting van een dienstenchequebedrijf, handig voor de vele, dagelijks treingebruikers, etc. Daartoe moet de gemeente onderzoeken of ze van de NMBS een deel van het stationsgebouw in erfpacht kan nemen of er via een andere constructie voor langere tijd gebruiksrecht op kan verwerven;

Het **openhouden van loket- en wachtzaal** moet ook in de toekomst verzekerd blijven. De gemeente moet hierover in overleg gaan met de NMBS;

De **verhoging van de perrons**. Dit is niet de bevoegdheid van de gemeente, maar het bestuur zou er wél bij de NMBS/Infrabel op moeten aandringen dat hier eindelijk werk van wordt gemaakt. gemaakt

Er moeten gesprekken worden aangegaan met **DE LIJN** om het station uit te bouwen tot regionaal knooppunt voor de bussen van DE LIJN, waardoor op termijn ook de frequentie van de bussen kan worden verhoogd.

Samen met DE LIJN moet de gemeente nagaan op welke manier het gebruik van de bus als verplaatsingsmiddel kan worden aangemoedigd: financiële tegemoetkomingen, derdebetalersregeling, voldoende overdekte bushaltes, veilige fietsenstallingen aan bushokjes, voldoende frequentie van de bussen, promotieacties, duidelijke informatie

→ **INZET wil de milieu-impact van de mobiliteit te verlagen**, niet alleen door onze aandacht voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer, maar ook door het promoten van de verduurzaming van het autovervoer, met volgende maatregelen:

We zorgen voor voldoende **oplaadpunten voor elektrische wagens** (en fietsen) ;

De gemeente zorgt voor stelselmatige verdere **verduurzaming van haar eigen voertuigenpark**. Het gemeentebestuur moet er voor zorgen dat personeel dat regelmatig gemeentelijke voertuigen bestuurt, zich de vaardigheden van **ecodriving** eigen maakt.

Het gemeentebestuur moet het **autodelen** promoten en ondersteunen. Systemen van autodelen kunnen er voor zorgen dat mensen besluiten om niet over te gaan tot de aanschaf van een wagen of

tweede wagen. Autodelen zorgt ervoor dat deelnemers bewuster omgaan met de wagen en waar mogelijk sneller kiezen voor alternatieven (fiets en openbaar vervoer). Autodelen ontlast ook de openbare ruimte (wegen, parkeerplaatsen) en het gezinsbudget. We menen dat ons gemeentebestuur ook actief kan bijdragen aan een autodeelsysteem in onze gemeente door eigen voertuigen via een autodeelsysteem ter beschikking te stellen van de inwoners op dagen en avonden dat het gemeentepersoneel er geen gebruik van maakt.

INZET meent dat de gemeente bij haar inwoners ook systemen van **carpooling** zou moeten promoten.

INZET wenst na te gaan of de opmaak van een **gemeentelijk bereikbaarheidsgids** een nuttig instrument kan zijn. Die zou een aantal voor mobiliteit belangrijke locaties kunnen in kaart brengen: opstapplaatsen voor openbaar vervoer en bijhorende voorzieningen zoals parkings en fietsenstallingen, gemeentelijke gebouwen, parkings, oplaadpunten voor e-bikes, ...

#### ➔ Onze ideeën over de **geplande afschaffing van spooroverwegen**:

De voorbije legislatuur heeft de gemeenteraad, meerderheid tegen minderheid, met Infrabel een **princiepsakkoord** gesloten voor de afschaffing op termijn van de overwegen op het grondgebied van Opwijk. INZET schaart zich achter de voornaamste doelstellingen van de afschaffing van de overwegen. De belangrijkste hiervan is veiligheid, een andere is stiptheid van de treinen. Toch is INZET het niet eens met het principiële akkoord. De impact van de afschaffing van de overwegen of van de alternatieven op sommige van de betrokken buurten en straten is onvoldoende onderzocht. Ook zijn er enkele negatieve effecten op verkeersveiligheid waaraan onvoldoende aandacht is besteed. Tevens plaatst INZET vraagtekens bij het financieel engagement dat de gemeente via het principiële akkoord aanging. INZET meent dat de gemeente komende legislatuur over dit principiële akkoord opnieuw rond de tafel moet gaan zitten met Infrabel

#### **Afschaffing overweg Klei:**

Voor een vlottere doorstroming van het verkeer op de Klei is de afschaffing van deze overweg zeker een goede zaak. Dit kan bijdragen tot een vermindering van sluipverkeer op de zijwegen wat de verkeersveiligheid in die straten ten goede komt. De Klei (N211) is echter een gewestweg. De financiering van de aankoop van gronden langs de Klei om de spoorweg te ondertunnelen, is voor ons dan ook zuiver een zaak tussen Infrabel en het Vlaamse Gewest (Agentschap Wegen en Verkeer). We zijn het bijgevolg niet eens met het financieel engagement van de gemeente om daarvoor in te staan. De gemeente moet wel betrokken worden, bijv. om er op vlak van ruimtelijke ordening voor te zorgen dat er op de benodigde grond niet opnieuw bouwvergunningen worden verleend die de realisatie van dit project zouden bemoeilijken;

#### **Afschaffing overweg tussen Fabriek- en Doortstraat en afschaffing overweg Broekstraat:**

Onder de spoorweg tussen Fabriek- en Doortstraat komt een fietstunnel. Een tunnel voor gemotoriseerd verkeer komt er in de Beekveldstraat, onder de Wallekensweg om uit te komen achter de Fläkt. Vandaar moet een weg aangelegd worden (op kosten van de gemeente) die enerzijds aansluit op de Doortstraat en anderzijds op de Asbeekweg/Broekstraat. De effecten van de aanleg van een tunnel op de verkeersveiligheid van de Beekveldstraat en op de leefbaarheid van de woonwijk aldaar, blijken echter niet onderzocht te zijn. INZET meent dat een beslissing tot aanleg van dergelijke tunnel niet genomen kan worden zonder degelijk effectenonderzoek.

#### **Afschaffing overweg in de Bolstraat:**

Hier komt noch een weg- noch een fietstunnel. Infrabel voorziet enkel in de verbetering van de bestaande voetgangerstunnel die uitgaat op Foksveldstraat/Kapelleweg, zodat die gemakkelijker

toegankelijk wordt voor fietsers. Vooral naar fietsveiligheid toe zien we de afschaffing van deze overweg op dit ogenblik als een slechte zaak. Fietsers komende van of rijdende naar Eeksken/Opstal zullen ofwel langs de Neerveldstraat moeten fietsen, waar geen fietspaden liggen, naar het bestaande tunneltje, ofwel zullen ze via het Eeksken de bestaande smalle viaduct (zonder fietspaden) moeten nemen. Ze kunnen immers niet meer langs de Bolstraat de Leirekensroute bereiken. Een ander aandachtspunt is de verkeersveiligheid in het afgesloten deel van de Bolstraat waar het onduidelijk is of vrachtwagens er veilig kunnen keren (bijv. bij ophaling van vuilnis);

**Afschaffing overweg op de Steenweg op Lebbeke:**

Voor de lokale verkeersdoorstroming lijkt de afschaffing van deze overweg ons niet nodig. Er zijn ons ook geen toekomstige ontwikkelingen bekend die zouden maken dat de Steenweg op Lebbeke veel drukker zou worden (en zwaar verkeer zou in feite langs de Dendermondse Steenweg moeten rijden). Het is ook geen dicht bebouwde buurt waar veel voetgangers de overweg over moeten. De overweg hier vervangen door een brede viaduct (met fiets- en voetpaden) lijkt dan ook overdreven. Dit geldt bijgevolg ook voor het engagement van de gemeente om de nodige grondverwingen op eigen kosten uit te voeren voor de aanleg van het viaduct.

*De uitdaging ligt erin economie, ecologie en het sociale met elkaar te verzoenen: door duurzaam te produceren en te consumeren, klimaatvriendelijke energiebronnen te gebruiken en een rechtvaardige verdeling op wereldvlak van het gebruik van de natuurlijke hulpbronnen. Heel wat van de maatregelen hieronder keren dan ook weer in hoofdstukken over andere beleidsthema's, zoals verkeer en mobiliteit, landbouw, leefmilieu, ontwikkelingssamenwerking, ...*

INZET wenst dat het gemeentebestuur **milieucriteria** opneemt **bij openbare aanbestedingen**. Ook bij de aankoop van kantoomateriaal, papier, wagens, enz. moeten zoveel als mogelijk milieucriteria worden gehanteerd

INZET wenst dat de gemeente blijvende inspanningen doet om zijn eigen **energieverbruik** te verminderen. Zie hierover meer in het hoofdstuk leefmilieu, onderdeel 'Klimaat- en energiebeleid'.

We menen dat de gemeente blijvend de bevolking moet **sensibiliseren en begeleiden** om **energiemaatregelen** te nemen, om zuinig om te springen met drinkwater, om drinkwater niet langer te verspillen om de auto te wassen of het gazon te besproeien.

De gemeente moet **de 'korte keten' verder promoten**: de rechtstreekse verkoop aan de consument van lokaal geproduceerde voedingsproducten. Dit zorgt voor een besparing op zgn. voedselkilometers en energie, maar draagt ook bij tot een (ook sociaal-economisch) meer duurzame (familiale) landbouw. INZET meent dat de gemeente in dat verband de haalbaarheid moet onderzoeken van de organisatie, in samenwerking met betrokken verenigingen en organisaties, van een **boerenmarkt** die op regelmatige basis plaats vindt.

Op vlak van mobiliteit willen we duidelijk **het 'STOP' principe promoten** en realiseren binnen de gemeente: zie hoger onder "Meer verkeersveiligheid en aandacht voor openbaar vervoer". Regelmatig weerkerende sensibiliserende acties naar de bevolking moeten helpen om stap voor stap een andere mentaliteit te bekomen inzake mobiliteit: een minder vervuilende mobiliteit. We menen dat het gemeentebestuur hierin een voorbeeldfunctie heeft.

INZET meent dat de gemeente **vernieuwende projecten van deeleconomie** moet ondersteunen. Een voorbeeld hiervan is een lokale, niet-commercieel opgezette uitleenbib voor gereedschap. Het leidt tot een duurzamer omgaan met gereedschap: er moet minder individueel gereedschap aangekocht worden en het geleende/gedeelde gereedschap wordt met meer kennis van gebruik en onderhoud ingezet. Een dergelijk initiatief heeft bovendien een sociale dimensie: het geeft inwoners en verenigingen de mogelijkheid om zelf klussen en renovaties uit te voeren die anders minder haalbaar/betaalbaar zijn. Zie ook in het hoofdstuk leefmilieu, het onderdeel 'Afvalpreventie én kringlooeconomie' onder 'het afvalbeleid'.

We stellen een **vegetarische dag** voor in gemeentelijke scholen en overheidsinstellingen om mensen te doen nadenken over de herkomst van vlees en over de gevolgen van onze vleesconsumptie. Want (vaker) vegetarisch eten levert heel wat voordelen op: het verkleint onze ecologische voetafdruk, is gezonder en goedkoper.

***Lokaal en mondiaal ontmoeten elkaar vandaag overal. Ook in Opwijk. Hoe gaan we om met deze veranderende wereld? Hoe kijken we als bestuur naar internationale solidariteit? Ook onze gemeente moet haar visie daarop kenbaar maken.***

Het lokale bestuur staat dicht bij de burgers en heeft een **voorbeeldfunctie**. Om die te kunnen invullen is het voor INZET belangrijk om samen te werken. Ten eerste moet de Gemeentelijke Raad voor Ontwikkelingssamenwerking (GROS), in Opwijk het Derdewereldhuis genaamd, voor ons als **adviesorgaan** blijven bestaan met daaraan gekoppeld een bevoegde **schepen** voor Noord-Zuid met een actief engagement en een **ambtenaar** ter ondersteuning van de GROS.

Daarnaast is er veel **expertise op het terrein**: verenigingen en projecten die vandaag al rond de Noord-Zuidwerking werken. INZET wil daarmee **samenwerken**, hen bevragen en naar hen luisteren.

Een eigen beleid vergt ook een apart **budget voor ontwikkelingssamenwerking** (het huidige budget van 500 euro of 3 cent per inwoner per jaar moet omhoog) en een evenwichtig **subsidierglement/verdeling: Noordwerking** (educatie en sensibilisering mondiale thema's + werkmiddelen voor noord-zuidorganisaties en GROS) en **Zuidwerking** (hulp en programma's van NGO's, particulieren en kleinschalige initiatieven door inwoners en steun aan mensen die korte engagementen aangaan d.m.v; stages etc.).

INZET vindt dat de gemeente bestaande **lokale campagnes** moet ondersteunen om zo een duidelijk signaal te geven aan haar inwoners: **Fair Trade Gemeente, klimaatneutrale gemeente, schone klerencampagne** etc. Deze campagnes hebben algemeen al een aanzienlijke bekendheid en maken het als gemeente makkelijker om mee de boodschap te verspreiden.

Eerlijke handel (fair trade) is een voorwaarde voor duurzame ontwikkeling in het Zuiden. Eerlijke handel wint terrein omdat steeds meer mensen ook ethischer willen handelen in hun koopgedrag. Maar de afzetmarkt van fair trade-producten is nog steeds beperkt. De gemeente kan fair trade een steuntje verlenen, bijv. door zelf eerlijke producten aan te kopen en te gebruiken op gemeentelijke evenementen en door fair trade te promoten bij de bevolking. INZET pleit voor een blijvend engagement als **Fair Trade Gemeente**, met een groeipad. (inclusief 1 campagne per jaar in de gemeente om de erkenning als Fair Trade Gemeente kracht bij te zetten)

Een **duurzaam, ethisch aankoopbeleid** met aandacht voor de ecologische impact, de werkomstandigheden van arbeiders en de herkomst, samen met een **ethisch beleggingsbeleid** zijn voor INZET evidente keuzes.

Verder kan de gemeente volgens INZET haar **verantwoordelijkheden opnemen voor mondiale uitdagingen** door: te sensibiliseren over internationale onrechtvaardigheid (oorzaken van de huidige ongelijkheid, impact eigen gedrag), communicatie en participatie, events, tentoonstellingen, ad hoc acties; de toegenomen diversiteit (en migratie) te erkennen en erover te communiceren; actief te werken aan haar eigen ecologische impact en te kiezen voor duurzaam aankoopbeleid (duurzaamheidscriteria in aankoopbeleid, labels, ...) samen met partners die daarin kunnen ondersteunen; intergemeentelijke samenwerking kan daarbij zeker nuttig zijn.

*Van de natuur kunnen genieten is een basisrecht. De mondiale klimaatcrisis drukt ons met de neus op de feiten: als we niet duurzaam omgaan met onze energiebronnen en water-, lucht- en bodemvervuiling niet bestrijden, wordt de schade enorm. Zorg dragen voor het leefmilieu in de buurt betekent ook een aangename omgeving om te wonen. Door vandaag aandacht te hebben voor groen, door water-, lucht- en bodemverontreiniging te beperken of te vermijden en beter om te gaan met afval, kunnen we ook morgen nog van onze buurt genieten.*

*Meer nog dan vroeger zal onze gemeente komende legislatuur aandacht moeten besteden aan de klimaatopwarming. Dit veronderstelt méér maatregelen, zowel om lokaal een bijdrage te leveren aan het behalen van de doelstellingen voor het onder controle houden van de klimaatopwarming als om ons aan te passen aan de gevolgen van de klimaatopwarming.*

### ➔ Beleidsplanning

De opmaak van een gemeentelijk milieubeleidsplan is niet langer verplicht door de hogere overheid. Toch vindt INZET dat het gemeentebestuur werk moet maken van de opmaak van een omvattend **milieubeleidsplan**, waarin geactualiseerde doelstellingen voor het milieubeleid in de volgende jaren worden opgenomen.

De opmaak van een dergelijk plan is noodzakelijk om alle milieuthema's (water, afval, hinder, bodem, natuur, ...) in beeld te brengen, ze vanuit verschillende invalshoeken (gebiedsgericht, doelgroepen, kosten en financiering) te benaderen, krachtlijnen vast te leggen en waar nodig op oordeelkundige wijze prioriteiten te bepalen.

### ➔ Algemene milieu- en natuurmaatregelen

**Groen en ademruimte zijn een basisrecht.** We streven ernaar om op tien minuten wandelen van ieder huis een park, pleintje of ander groen hoekje te voorzien.

We blijven erkende **natuurverenigingen** steunen bij aankopen van waardevolle natuurgebieden in de gemeente.

We blijven actief participeren in de werking van het **Regionaal Landschap Groene Corridor** en in de Bosgroep van het regionaal landschap.

We ondernemen diverse acties in het kader van de **biodiversiteit**. Het door de gemeenteraad goedgekeurde **charter** over biodiversiteit, tussen gemeente en Natuurpunt is daarvoor nog steeds een goede leidraad. Voor sommige diergroepen is de situatie sindsdien echter verder achteruitgegaan. We denken hier o.a. aan insecten en meer specifiek aan bestuivers zoals bijen. Daarvoor zijn extra maatregelen nodig. Het consequent achterwege laten van pesticiden bij beheer van het openbaar domein volstaat niet. De gemeente moet bij **de inrichting van perken, parken en andere groenzones**, door de keuze van beplanting, zorgen voor voldoende waardplanten. Ook bij **het beheer van bermen en eigen groenzones** moet ze rekening houden met de noden van bijen en andere insecten. Dit komt ook andere diergroepen (vogels, zoogdieren) ten goede.

Daarnaast zou de gemeente **landbouwers, fruittelers en andere terreinbeheerders** moeten **stimuleren tot 'bijenvriendelijke' maatregelen**:

- aanleg en onderhoud van **kleine landschapselementen** (bieden voedsel, nestplaats en beschutting aan bijen, vogels en andere dieren). Het afsluiten met de Vlaamse Landmaatschappij van een beheerovereenkomst met vergoedingsregeling behoort hier tot de mogelijkheden, naast gemeentelijke subsidiëring;



- het inzaaien van bijenvriendelijke **groenbedekkers** als nateelt voor vroege en late gewassen (subsidie door Agentschap Landbouw en Visserij is mogelijk);
- het aanleggen van **bloemrijke stroken**, bijv. langs tarwe. De Vlaamse Landmaatschappij biedt landbouwers een beheerovereenkomst aan voor de aanleg en het onderhoud ervan. Bloemstroken trekken ook andere voor de teelten nuttige insecten aan die maken dat er minder bestrijdingsmiddelen nodig zijn;
- waar **erosiestroken** ingezaaid worden, voorzien in menging van het gras met klaver en andere bijenvriendelijke kruiden. Voor de aanleg van erosiestroken zijn er ook vergoedingsregelingen;

Zie ook verder het onderdeel “klimaatbeleid en biodiversiteit en natuur”.

Milieubeleid vereist ook objectieve waakzaamheid voor de naleving van de milieuwetgeving en de indijking van de milieuhinder.

### ➔ **INZET wil de gemeente vergroenen.**

#### ***In wijken en straten, door:***

In elk nieuw woonproject **groene minimumstandaarden** op te leggen. Dat kan een pleintje zijn met een mooie boom, een brede groene wandeldreef, natuurlijk ogende infiltratievoorzieningen voor regenwater.

In zoveel mogelijk straten **aangepaste straatbomen** te voorzien, niet alleen in nieuw aangelegde straten of vernieuwde straten, maar ook in bestaande straten.

Ook in verloren **straathoekjes** te zorgen voor aangepaste beplanting.

De gemeentelijke **perkjes** langsheen de openbare weg verder te herwaarderen met standplaatsgeschikte en onderhoudsvriendelijke beplanting. De gemeentelijke perkjes moeten goed worden onderhouden.

De openbare ruimte te onderhouden **zonder** gebruik te maken van **chemische bestrijdingsmiddelen**.

INZET wil ruimte te zoeken voor de aanleg van **volkstuintjes**. Met de duurdere en kleinere bouwgronden hebben vele mensen niet meer de mogelijkheid een tuintje aan te leggen waarin ze zelf aan de slag kunnen om wat groenten en fruit te kweken. Hetzelfde geldt natuurlijk nog meer voor mensen die in een appartement wonen. Samentuinen zorgt voor ontspanning, het brengt ons ook dichterbij de natuur én brengt mensen dichterbij elkaar. Om die reden staat INZET achter het concept ‘Samentuinen’ van VELT.

#### ***In het landelijke gebied, met respect voor het landschap, de landbouw en de open ruimte, door:***

De weinige **bosgebieden** in Opwijk oordeelkundig verder **uit te breiden**. Het vroeger opgemaakte gemeentelijk bosuitbreidingsplan is daarvoor richtinggevend. De **verdere aanplant van het geboortebos** past daarin.

De aanleg van **kleine landschapselementen** in het landelijk gebied en tussen de bosgebieden.

**Verbindingen** te realiseren tussen de bronbossen en het Kravaal-bos via kleine landschapselementen.



Actief mee te werken aan het **strategisch project Erembald-Kravaal**. Dit project beoogt o.a. de vergroening van het gebied tussen Erembald (= verzamelnaam voor een versnipperd boslandschap in de buurt van Erembodegem en Aalst) en het Kravaal door:

- de uitbreiding van Erembald en het Kravaal;
- de vergroening van de beekvalleien in dit gebied;
- verbindingen te realiseren tussen de vele kleine bosgebieden in dit gebied.

**Specifieke groene zones**, zoals parken herwaarderen.

De resterende **open kouters** zoveel mogelijk te **beschermen tegen bijkomende bebouwing**. Twee legislaturen geleden werden daartoe al twee RUP's (ruimtelijke uitvoeringsplannen) goedgekeurd: het RUP Brabantse Beek en het RUP Landschappelijke Overgang. Meer specifiek moet de opportuniteit worden onderzocht van de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan 'open ruimte' voor de nog niet beschermde open ruimtegebieden.

De gemeentelijke bos- en natuurgebieden ecologisch verantwoord te (laten) beheren. Dergelijk **ecologisch verantwoord bosbeheer** moet ook gepromoot worden bij private bouseigenaars in Opwijk.

Onze **beekvalleien** te herwaarderen, voldoende ruimte geven aan natuurlijke oevers, bij te dragen aan de zorg voor zuiver water (zie verder het onderdeel 'waterbeleid').

De verdere **herwaardering** van de **voetwegen** en de **landwegen**.

Er voor te zorgen dat **zachte recreatie in het waterbekken aan de Brabantse beek** (ter hoogte van het Eeksken) gebeurt met respect voor de aanwezige natuurwaarden.

Diverse maatregelen te nemen om mensen meer kansen te geven om te genieten van de natuur en het landschap: **openstelling** voor wandelaars van minder kwetsbare natuur- en bosgebieden, georganiseerde wandelingen, plaatsing van zitbanken, deelname aan themadagen (zoals Dag van het Park, Week van het Bos, enz.).

➔ We blijven investeren in **waterzuivering en beheer van oppervlaktewater**

Bij de aanleg of grondige vernieuwing van straten wordt gezorgd voor een **gescheiden rioleringsstelsel en gescheiden afkoppeling** op individueel perceel, zoals bijvoorbeeld gebeurd is in de projecten van Steenweg op Merchtem en Doortstraat.

Het studiewerk voor verscheidene rioleringsprojecten in Opwijk is achter de rug of bijna afgerond. Er moet nu werk gemaakt worden van de **realisatie van volgende projecten**: het project Ringlaan, het rioleringsproject Hulst, het rioleringsproject Kalkestraat/Groenstraat/Diepenbroek, het rioleringsproject Broekstraat. Telkens gaat het daar over een gescheiden rioleringsstelsel (één riolering voor afvalwaters die aangesloten wordt op de collector en een riolering voor de hemelwaters die verbonden wordt met een gracht of een beek) en een gescheiden afkoppeling op individueel perceel. Voor elk van die projecten beschikt de gemeente over een principiële subsidiëeringsbelofte.

Waar mogelijk gaan we **ingebuisde grachten opnieuw openen**. Open grachten hebben immers een grote waterbergingscapaciteit. Ook in nieuwe woonprojecten moet goed aandacht worden besteed aan de waterhuishouding en moeten maatregelen zoals infiltratie, open grachten, waterbuffering, enz. worden overwogen. We moeten zoveel mogelijk vermijden dat er nog gebouwd wordt in overstromingsgevoelige zones. Zie verder onder 'klimaatbeleid en waterbeheer'.

## ➔ Het afvalbeleid: afvalpreventie én kringlooeconomie

Meer dan in het verleden willen we in de toekomst inzetten op afvalpreventie. Diverse acties moeten helpen om onze afvalberg te verkleinen. We moeten de afvalberg verkleinen. Vooral de restfractie is voor de gemeente peperduur om te laten verwerken. Bovendien moet de gemeente voldoen aan de opgelegde doelstelling inzake restafval. Momenteel bedraagt die 140 kilogram restafval per inwoner per jaar, maar tegen 2020 moet dit verminderen tot maximum 116 kg. In realiteit bedraagt de hoeveelheid restafval per inwoner momenteel 147,71 kg/jaar (ten opzichte van 141,43 kg in 2016).

Het is beter afval te voorkomen. We moeten vooral zorgen dat de 'restfractie', het gewone huisvuil dus, verkleint. Dit vuil kan niet worden gerecycleerd en moet verwerkt worden in verbrandingsovens. Vanuit milieuoogpunt is dit uiteraard geen goede zaak. Maar ook financieel is dit voor de gemeente de duurste optie.

Specifiek wat betreft **GFT** (groenten, fruit- en tuinafval), dat een belangrijk deel van ons afval uitmaakt, zijn er meerdere maatregelen mogelijk om dit afval zoveel mogelijk uit het afvalcircuit te halen:

- we stellen voor dat er voor de **compostmeesterwerking** samengewerkt wordt met buurten en **buurtcomités**. Er kunnen demosessies in de buurten worden gegeven en ook kunnen er experimenten inzake **buurtcomposteren** gelanceerd worden;
- voorkomen van afvoer van gazonmaaisel via GFT-zakken of recyclagepark: **info** geven over **traaggroeiende grassen en mulchmaaiers**;
- **snoeihout**: kan verwerkt worden in de eigen tuin, bijv. in takkenwallen of, verhakseld, in snipperwanden (= voorbeelden van kringlooptuinieren). Hiervan zouden diverse voorbeeldprojecten op gemeentelijk domein te vinden moeten zijn, voldoende verspreid in de gemeente en deelgemeenten. Ook voor het promoten van de verwerking in eigen tuin kan een samenwerking tussen compostmeesterwerking en buurten overwogen worden.

Een andere maatregel, zowel ter vermindering van de fractie keukenafval in het restafval als ter vermindering van het GFT-afval, is het **inzetten van kippen als afvalverwerkers**. Een kip kan jaarlijks ongeveer 50 kg keuken- en tuinafval verorberen. Het jaarlijks keukenafval van een doorsnee gezin komt ongeveer overeen met wat 3 kippen kunnen verwerken. INZET meent dan ook dat de gemeente de inwoners die over een voldoende grote tuin beschikken, moet aanmoedigen om kippen te houden. Tegelijk moet ze geïnteresseerden de nodige info bezorgen voor een diervriendelijke en hygiënisch verantwoorde huisvesting. Een **gemeentelijk kippenproject** met een door de gemeente (om de 2 jaar) georganiseerde groepsaankoop van kippen is een prima 'trekker' van deze maatregel.

Naast het ondernemen van dergelijke concrete acties gericht op afvalpreventie, meent INZET dat de gemeente ook een beleid moet voeren dat ruimer gaat en aandacht geeft aan een **circulaire economie, kringloop- en deeleconomie**. INZET meent dat de gemeente in dat verband het hergebruik en herstel van goederen moet promoten. Ze kan daartoe met andere organisaties samenwerken, bijv. voor het opzetten van structurele **repaircafés**.

We blijven investeren in een **selectieve inzameling van afvalfracties**.

Voor wat de **huisophalingen** van afvalfracties betreft stellen we voor:

- **Ophaling snoeihout** - De voorbije legislatuur heeft INZET gepleit voor gratis ophaling aan huis van snoeihout en dit tweemaal per jaar. Dit voorstel heeft de meerderheid overgenomen. INZET wenst dit te behouden.
- **Ophaling GFT-afval**. INZET diende tot tweemaal toe een voorstel in om in de zomerperiode een wekelijkse ophaling van GFT-afval (groenten-, fruit- en tuinafval) in te voeren. Dit voorstel werd niet aanvaard. INZET zal er op aandringen dat in de volgende legislatuur die ophaling in de zomerperiode wel wekelijks plaats vindt. Sinds 2014 vindt in de zomermaanden een wekelijkse i.p.v. tweewekelijkse ophaling plaats van de (witte) restafvalzakken. Omdat in dezelfde maanden de ophaling van GFT-afval tweewekelijks blijft, wordt heel wat GFT-afval in de restafvalzakken gedeponereerd. Het gevolg is dat dit perfect recycleerbaar (composteerbaar) GFT-afval samen met het restafval naar de verbrandingsoven gaat. Vanuit milieuoogpunt is dit uiteraard zeer nadelig en maatschappelijk onverantwoord. Bovendien zadelt het de gemeente en de gemeenschap met een hoge meerkost op. Het wekelijks ophalen van GFT-afval in de zomer zal tevens een bijdrage leveren aan het behalen van de aan de gemeente opgelegde doelstelling inzake restafval.

**Het recyclagepark ('containerpark')** werd bij zijn uitbreiding ingedeeld in twee gedeelten: een betalend gedeelte voor alle niet direct of moeilijk recycleerbare afvalfracties en een niet- betalend gedeelte voor alle recycleerbare afvalfracties. In de retributieregeling voor het betalend gedeelte zit evenwel een fundamentele ongerijmdheid.

De Opwijkenaar moet voor alle niet-gratis af te leveren, maar wel recycleerbare afvalfracties momenteel evenveel betalen als voor grofvuil (0,16 euro/kg), terwijl grof vuil niet te recycleren restafval is (wordt verbrand wat voor belangrijke meerkost zorgt). Dit is verre van logisch. Het ontmoedigt gescheiden inzameling. Het strookt niet met het principe 'de vervuiler betaalt'. De gelijke kostprijs voor alle betalende fracties (waaronder ook groenafval, bouwafval, hout en vlakglas) zet mensen ook aan tot niet-milieuvriendelijke alternatieven. Zo zal men sneller geneigd zijn om wat niet te groot of te zwaar is, in de restafvalzak te dumpen. Waar restafval gemengd is met ander, wel recycleerbaar afval, is er geen stimulans om deze fracties te scheiden en tenslotte is er het risico dat er grotere hoeveelheden recycleerbaar afval gesluikstort of verbrand worden.

INZET pleit dan ook voor een **aanpassing van de tarieven**. Centraal daarbij is dat alle fracties waarvoor betaald moet worden, maar die te recycleren zijn, merkkelijk goedkoper moeten worden dan de niet recycleerbare grofvuilfractie.

**Sluikstorten (zwerfvuil)** moet verder worden bestreden. We blijven de vrijwilligers die regelmatig sluikestort inzamelen logistiek ondersteunen.

De omgeving van de **glasbollen** moet regelmatig opgeruimd worden. Waar mogelijk herbekijken we de locatie van glasbollen.

#### ➔ **Luchtkwaliteit en maatregelen ter vermindering van luchtverontreiniging**

Hoewel de luchtkwaliteit in belangrijke mate afhangt van beslissingen op Vlaams en internationaal niveau, kan een gemeente ook zinvolle maatregelen nemen. Deze maatregelen situeren zich echter niet enkel in het lokale milieu- en natuurbeleid. Ook **maatregelen die ingrijpen in de mobiliteit** zijn belangrijk voor de luchtkwaliteit, naast **maatregelen inzake energie en klimaat**. We verwijzen dan ook naar de maatregelen die INZET binnen die beleidsthema's voorstelt.

Specifiek binnen het milieubeleid, meent INZET dat de gemeente maatregelen moet nemen ter **vermindering van de luchtverontreiniging door houtverbranding via kachels en open haarden**. Houtverbranding is momenteel in het stookseizoen verantwoordelijk voor een behoorlijk deel van het fijnstof en andere vervuulende componenten in de lucht. INZET pleit hier voor **positieve, stimulerende maatregelen**:

- maatregelen om de vervanging te stimuleren van verouderde, sterk verontreinigende **verbrandingstoestellen** door moderne, performante kachels die veel minder fijn stof en andere schadelijke stoffen uitstoten;
- **sensibiliseren**: in het 'stookseizoen' geregeld informatie geven over hoe hout te stoken met een minimum aan luchtvervuiling tot gevolg;
- oproepen om op dagen dat de VMM (Vlaamse Milieumaatschappij) stookalarm geeft (wegens slechte luchtkwaliteit door hoge concentraties fijnstof, bijv. bij mistig weer) dat advies te volgen en dan geen hout te stoken.

### ➔ **Klimaat- en energiebeleid**

Meerdere van de hoger vermelde algemene milieu- en natuurmaatregelen en van de maatregelen inzake vergroening van de gemeente, passen ook binnen het gemeentelijk klimaatbeleid.

### **Gemeentelijk klimaatactieplan**

Het lokale klimaatbeleid krijgt concreet invulling via het gemeentelijk klimaatactieplan dat in 2015 werd goedgekeurd in uitvoering van het **Burgemeestersconvenant** dat ook door onze gemeente werd ondertekend.

INZET ondersteunt uiteraard de doelstelling van dit klimaatactieplan, nl. een vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 20% tegen 2020, is daarin slechts een eerste stap. Deze eerste stap kadert in het klimaat- en energiepakket van de 2020-strategie van de Europese Commissie met de 20-20-20-doelstellingen (20% minder uitstoot van broeikasgassen, 20% meer energie uit hernieuwbare energiebronnen en 20% meer energie-efficiëntie). INZET meent echter dat daar nog een finale doelstelling aan toegevoegd moet worden, nl. dat de **gemeente zich engageert om op langere termijn klimaatneutraal te zijn**.<sup>1</sup> In functie daarvan moet ook gestart worden met de opmaak van een **langetermijnvisie en –strategie**.

INZET stelt voor om voor de verdere uitbouw en uitrol van het klimaatactieplan **participatieve acties** naar diverse doelgroepen te ondernemen. Participatie zal het **draagvlak bij de inwoners en de betrokken doelgroepen en verenigingen vergroten**, wat noodzakelijk wordt in de uitrol en het bereiken van de doelstellingen.

Wat betreft de acties en doelstellingen uit het klimaatactieplan wenst INZET dat:

- de acties verduidelijkt worden, de rol van de gemeente daarin scherper wordt gesteld en er voldoende budget voor wordt uitgetrokken;
- Concrete deeldoelstellingen opgenomen worden zodat men 1) het resultaat van acties kan meten en zo nodig acties kan bijsturen en 2) waar bijkomende financiële stimulansen door de gemeente nodig zijn, er de budgetlast van kan meten. Enkele voorbeelden van concrete doelstellingen: beoogd % percentage huishoudens met dakisolatie, met muurisolatie, met hoogrendementsglas, met fotovoltaïsche zonnepanelen; aantal bijkomende warmtepompen; aantal bijkomende zonneboilers.

---

<sup>1</sup> De provincie Vlaams-Brabant mikt wel al op klimaatneutraliteit tegen 2040. Bovendien is het voor de wetenschappers duidelijk dat om de opwarming van de aarde tot 2° C te beperken, er tegen 2050 een omschakeling moet zijn naar 100% hernieuwbare energie.

## ***Klimaatbeleid en 'biodiversiteit en natuur'***

Het klimaatactieplan omvat terecht een onderdeel 'biodiversiteit en natuur'. Ecosystemen zoals bossen zorgen voor klimaatregulering en voor opname en vasthouden van CO<sub>2</sub>. INZET wenst dat onderdeel van het plan aan te vullen. Nu wordt er voor het versterken van "groen-blauwe infrastructuur" (bossen, groengebieden, waterlopen) bijna uitsluitend gekeken naar de burgers: zij worden aangezet tot aanplanten van hagen, fruitbomen en kleine landschapselementen en het inzaaien van groenbemesters. De gemeente zelf beperkt zich tot vergroening van straten (laanbomen) en duurzame beplanting in gemeentelijke perken... Nochtans, bij de zgn. groen-blauwe infrastructuur gaat het in eerste orde om bossen, natuurgebieden, beken en valleigebieden. De diverse overheden, waaronder ook de **gemeente**, hebben juist bij het robuuster maken van dergelijke gebieden zelf een belangrijke, **actieve rol** te spelen, naast terreinbeherende verenigingen, landbouwers en particulieren.

Om ook landbouwers en particulieren daadwerkelijk aan te moedigen tot bijv. de aanplanting van kleine landschapselementen (KLE) is onder meer een versterking en **herschikking van subsidie-instrumenten** nodig. Zo zijn hogere subsidies te overwegen voor aanplanting en onderhoud van KLE in zones waarin best verbindingen tussen natuur- of bosgebieden worden gerealiseerd. Het volstaat echter niet om vervolgens via de gebruikelijke kanalen inwoners te stimuleren tot actie. Zeker voor zij die in het buitengebied hun brood moeten verdienen, zoals **land- en tuinbouwers en fruittelers**, is een **individuele benadering nodig** door vakmensen die met bijv. de landbouwer bespreken wat concreet mogelijk is, met oog voor de individuele bedrijfsvoering. Onze gemeente zou daarom via het Regionaal Landschap Groene Corridor bedrijfsplanners van het Regionaal Landschap en de Vlaamse Landmaatschappij op het terrein moeten brengen. INZET meent ook dat i.s.m. het Regionaal Landschap en/of in het kader van het project "Van Erembald tot Kravaal" best een **plan** wordt opgemaakt **voor verbinding van bestaande natuur- en bosgebieden via kleine landschapselementen**.

## ***Klimaatbeleid en waterbeheer***

De klimaatopwarming is problematisch voor de Vlaamse waterhuishouding. We staan niet alleen voor langere drogere periodes. Er is ook een duidelijke trend van meer buien waarbij op korte tijd veel meer regen uit de lucht valt. Dat verhoogt dus ook het risico op wateroverlast.

Op basis van de klimaatvoorspellingen evolueren we naar een situatie waarin een zomer als die van 2018 niet eens om de veertig tot vijftig jaar voorkomt, maar eens om de vijf jaar. Er moet daarom dringend ingezet worden zowel op het beheersen van wateroverlast als droogte.

De droogte maakte in elk geval de kwetsbaarheid van Vlaanderen duidelijk. Met een waterbeschikbaarheid van 1657 m<sup>3</sup> per inwoner per jaar is ons land volgens de OESO de derde droogste van Europa. Wat Vlaanderen betreft ligt dat getal nog lager. Onder de 1000 m<sup>3</sup> is er sprake van een ernstig watertekort. Die lage score is vooral te wijten aan onze geografie en onze bevolkingsdichtheid. We beschikken over slecht kleine grondwatervoorraden op onze beperkte oppervlakte, en op de Schelde en een stukje Maas na zijn er geen grote rivieren die zoet water binnenbrengen.

INZET meent dat het gemeentebestuur daarom dringend een samenhangende set van maatregelen en acties om het **(regen)waterbergend vermogen van de bodem te beschermen** en (deels) te herstellen en om de problematiek van droogte én wateropvang bij hevige regenbuien aan te pakken. Maatregelen en acties moeten de **toenemende verharding van het bodemoppervlak tegengaan** en uitgaan van **meer opvang en infiltratie van regenwater** ter plaatse. In het in 2015 goedgekeurde gemeentelijk klimaatactieplan is er daarover niets opgenomen.

INZET wenst daarom:

- bijkomende (volledig) **verharde oppervlakten** (bijv. voor parkings) zoveel als mogelijk te **vermijden** (via de vergunningverlening);
- te onderzoeken of de gemeentelijke overheid geen onnodig **verharde oppervlakten in eigen beheer** heeft waarvoor er opportuniteiten zijn om die te ontharden en te vervangen door halfverhardingen of groenvoorzieningen;
- **ontharding bij bedrijven en particulieren** te stimuleren;
- inwoners te overtuigen van het belang van **groene, minder verharde voortuintjes**: niet alleen hebben dergelijke voortuintjes een positief effect op de waterhuishouding, ze dragen ook bij tot een aangenaam straatbeeld, vangen fijnstof op en zorgen voor meer natuur in onze bebouwde omgeving;
- de herinvoering van **gemeentelijke subsidies voor groendaken** (doel: warmte- en regenwaterbuffering van platte daken + tijdelijk vasthouden van water bij hevige regenval) en voor hergebruik van regenwater in particuliere woningen, daar waar dit nog niet wettelijk verplicht is. (Subsidies voor deze twee acties zijn in Opwijk afgeschaft deze legislatuur.);

De gemeente zou best ook beschikken over een actueel en accuraat gemeentelijk **hemelwaterplan** waarin ze haar visie geeft over hoe ze met hemelwater wil omgaan in de verschillende beleidsdomeinen.

### ***Klimaat en energie***

INZET wil dat er concrete initiatieven worden genomen om de **productie van groene energie** in Opwijk te verhogen. INZET meent dat de gemeente daarin een **voorbeeldfunctie** heeft, onder andere door nog meer op eigen gebouwen zonnepanelen te leggen. Maar, ook door bij particulieren het plaatsen van zonnepanelen, zonneboilers, warmtepompen... te **promoten en te ondersteunen**.

INZET meent dat de mogelijkheden van **windenergie** verder onderzocht moeten worden, ook voor kleinere windturbines die performanter worden.

INZET wenst dat buurten of andere groepen van inwoners worden geholpen om **gezamenlijk te investeren in hernieuwbare energie**. Onderzoek naar de mogelijkheden van een **lokale energiecoöperatieve** met deelname van burgers.

De gemeente moet het **isoleren en energiezuinig renoveren** van vooral **oudere privéwoningen** niet alleen promoten via sensibilisatie, maar ook actief ondersteunen. Dit is essentieel, zowel om te voldoen aan de normen of doelstellingen om de klimaatopwarming te milderen, als om de energiefactuur betaalbaar te houden. Het actief ondersteunen moet verder gaan dan het aanbieden van bijv. energiescans (via de netbeheerders). Het omvat ook acties zoals de organisatie van **samenaankoop en -plaatsingsacties** voor diverse onderdelen van het isoleren of energiezuinig renoveren van woningen. Dergelijke acties worden best gericht ingezet. We denken hierbij aan wijken of straten met een verouderd woningbestand.

Daarnaast wensen we dat de gemeente bij de inzet van haar acties ook oog heeft voor **energiearmoede**. Zo zou de gemeente zou wie het financieel moeilijk heeft, maar zijn/haar woning toch energiezuiniger wil maken in contact moeten brengen met de Energiehuizen die aan prioritaire doelgroepen niet enkel renteloze Vlaamse energieleningen kunnen toekennen, maar ook kunnen zorgen voor gratis ondersteuning (**energiecoaching**) bij het vragen van offertes, kiezen van aannemers en opvolgen van de werken.

Voor alle voormelde acties maakt de gemeente best (verder) gebruik van de mogelijkheden die **intergemeentelijke samenwerkingsverbanden** en andere organisaties bieden (cf. Lokaal Woonbeleid; cf. Kyotomobiel 3WPlus).

➔ **Verhogen van de energie-efficiëntie van gemeentelijk gebouwen**

Er werden al diverse maatregelen genomen in het kader van het verhogen van de energie-efficiëntie van gemeentelijk gebouwen. Ter voorbereiding van die maatregelen werd binnen de gemeentelijke administratie een 'energiecommissie' opgericht bestaande uit vertegenwoordigers van de afdeling infrastructuur, gebouwen en milieudienst. INZET stelt voor dat deze commissie verdere maatregelen uitwerkt ter beperking van de energie uitgaven van de gemeente. Warmtetoets om te bekijken welke vormen van hernieuwbare energie mogelijk zijn

Het doel moet hier uiteraard zijn het gemeentelijk gebouwenpatrimonium zo snel mogelijk energie-efficiënt te maken.



***Streven naar duurzame landbouw is belangrijk. Het draagt bij tot een groter maatschappelijk draagvlak. Duurzame landbouw staat zowel voor economisch efficiënt werken als voor een ecologisch en sociaal aanvaardbare bedrijfsvoering. Dergelijke landbouw draagt bij tot een leefbaar platteland, tot biologische diversiteit, voldoende voedsel aan eerlijke prijzen en een aanvaardbaar inkomen voor de landbouwer.***

De landbouw blijft in Opwijk een economische sector die moet behouden worden.

De landbouwers zijn ook belangrijke actoren in het behoud van het open landschap. De bescherming van het agrarisch gebied zou kunnen worden ondersteund door de opmaak van een **ruimtelijk uitvoeringsplan 'open ruimte'**.

Door de globalisering worden familiale bedrijven ernstig bedreigd. Familiale bedrijven zijn meer en meer het slachtoffer van grote industrieel- agrarische groepen die het monopolie bezitten op granen en de prijzen bepalen, die voor boeren amper leefbaar zijn. De drukingsprijzen die grote warenhuisketens hanteren voor voedingsproducten zijn een even grote bedreiging voor het leefbaar houden van de boerenstiel.

Deze problemen kunnen maar degelijk worden opgelost op Europees niveau of op wereldniveau, maar als gemeente hebben we wel de mogelijkheden om de rechtstreekse verkoop door land- of tuinbouwer of fruitkweker aan de inwoners (= **de korte keten**) te **faciliteren**. Dat laat de producent toe om een faire prijs te bedingen voor zijn producten. Initiatieven zoals deze van de Voedselteams passen hierin en verdienen **ondersteuning**. Ook de organisatie van een lokale boerenmarkt past hierin. Zoals hoger, in het deel 'duurzame samenleving', al gesteld, meent INZET dat de gemeente de haalbaarheid moet onderzoeken van de organisatie van een boerenmarkt die op regelmatige basis plaats vindt. Tevens moet de gemeente bij het Regionaal Landschap Groene Corridor, eventueel in het kader van het project van Erembald tot Kravaal, er op aandringen verdere acties te ondernemen ter promotie van de korte keten en een duurzame landbouw.

Conflicten tussen landbouworganisaties en milieuorganisaties, tussen de gemeentelijke landbouwraprad en de gemeentelijke milieuraad moeten vermeden worden door het geregeld organiseren van **overleg**. Dat overleg moet ertoe leiden dat beide partijen respect opbrengen voor elkaars standpunten en dat beslissingen zoveel mogelijk in consensus worden genomen.

Bij aankopen van percelen voor bebossing of natuurontwikkeling zal de gemeente zoveel als mogelijk rekening houden met de **bedrijfseconomische waarde** van de percelen. Bij voorkeur komen alleen die percelen in aanmerking die minder waardevol zijn voor landbouwers.

De aankopen van percelen voor bebossing in de zones die daartoe vastgelegd werden in de bosstudie zijn verantwoord. De bosstudie is een in opdracht van de gemeente opgemaakte studie voor bosuitbreiding (2003), onder begeleiding van een stuurgroep met vertegenwoordigers van de verschillende relevante overheden en sectoren. De in die studie afgebakende zones voor bosuitbreiding situeren zich rond de belangrijkste in Opwijk gelegen boskernen: Dokkene, Trot en Broevink. Ook de aankoop van weliswaar bedrijfseconomisch minder waardevolle terreinen in het kader van het strategisch project Erembald-Kravaal moet kunnen.

**Vrijwillige maatregelen** op landbouwgronden die het milieu, de natuur of het landschap ten goede komen, verdienen **gepromoot** te worden. Zie hierover ook het deel 'Leefomgeving' van dit programma. Het kan gaan om maatregelen voor akkervogels of voor bijen en andere bestuivers of om het beheer van perceelsranden, het aanleggen of onderhouden van kleine landschapselementen, het natuurvriendelijk beheren van graslanden (t.b.v. botanisch waardevolle



graslanden) of agromilieumaatregelen zoals groenbedekking. Indien ze genomen worden in uitvoering van beheersovereenkomsten, genereren deze maatregelen een aanvullend inkomen. Sommige van die maatregelen kunnen bovendien een positief effect hebben op de oogsten. Landbouw en natuurontwikkeling kunnen een win-winsituatie uitmaken. In de volgende jaren moeten de inspanningen worden verhoogd om terzake beheersovereenkomsten af te sluiten met de landbouwers.

**Bermen en grachten** moeten regelmatig onderhouden worden, net als voetwegen en landwegen.

*Een groene en duurzame omgeving: dat is het kader waarbinnen ruimtelijke ordening in Opwijk moet worden gerealiseerd. Het aantal inwoners in de gemeente is aanzienlijk gegroeid in de laatste jaren. Dat stelt specifieke eisen op vlak van ruimtelijke ordening en huisvesting. Opwijk is een landelijke gemeente die aanzienlijk verstedelijkt is. Willen we het landelijke karakter bewaren, dan zullen we een sterk beleid moeten voeren inzake leefmilieu en een creatief en streng beleid inzake het verstedelijkte deel uitwerken. Economische en sociale omstandigheden zijn veranderd en er is vraag en nood aan diverse woonvormen. Wij moeten hier ordelijk en planmatig mee omgaan.*

### ➔ Het vergunningenbeleid

Vergunningen moeten voldoen aan de algemene bepalingen van de codex ruimtelijke ordening, zoals de verenigbaarheid van het bouwproject met de goede ruimtelijke ordening, en aan de specifieke bepalingen die gelden voor de zone waarin het voorwerp van de betrokken vergunning gelegen is (zoals stedenbouwkundige verordeningen, verkavelingsverordeningen of ruimtelijke uitvoeringsplannen). Bestuurders moeten bestand zijn tegen alle soorten interventies om correcte vergunningen af te leveren, om inbreuken te beteugelen en desnoods, indien toch nodig, de gepaste maatregelen tegen deze inbreuken te nemen.

Manifeste overtredingen van de afgeleverde vergunning moeten gesanctioneerd worden.

### ➔ Hoe omgaan met de diverse woonvormen?

In de bestuursperiode 2006-2012 werd de perimeter afgebakend waarbinnen nog **meergezinswoningen** toegelaten werden: alleen nog meergezinswoningen in het centrum van het hoofddorp en in beperkte mate ook in het centrale deel van Nijverseel. Tot op heden lukt het om de vergunning voor meergezinswoningen te beperken tot deze perimeter. INZET meent dat dit beleid moet worden verdergezet. en dat men moet zoeken naar de juiste juridische onderbouwing van dat beleid.

Zoals vandaag al geregeld is in een aantal ruimtelijke uitvoeringsplannen moeten er ook in de toekomst verder beperkingen worden opgelegd aan de al te uitbundige of volumineuze geveluitbouwen en dakuitbouwen voor woningen.

Nieuwe verkavelingen moeten een minimale **groenindex** respecteren. Te verhardende oppervlakten worden zoveel als mogelijk ingericht met waterdoorlatende materialen.

Om de parkeerdruk op de straat te beperken moet de regeling rond de (ondergrondse) parkeerplaatsen bij meergezinswoningen onder de loep worden genomen.

Om voldoende parkeerplaatsen op de straat vrij te houden mag slechts een beperkt deel van de voortuin worden ingenomen voor parkeerruimte.

Bij meergezinswoningen worden minimumstandaarden inzake wooncomfort in acht genomen: elke wooneenheid binnen een meergezinswoning moet minimum 80 m<sup>2</sup> netto vloeroppervlakte hebben en elke wooneenheid moet een voldoende buitenterras hebben.

Grote verkavelingsprojecten moeten 'gefaseerd' ontwikkeld worden.

## → Kernverdichting en vrijwaring van de open ruimte buiten de kernen

Binnen de kernen is een dichtere bebouwing mogelijk, zonder dat dit leidt tot 'kernverstikking'. Nieuwbouwprojecten mogen de publieke ruimte **niet verstikken**, maar moeten voldoende groen en open ruimte bevatten.

Kernverdichting moet zoveel mogelijk gepaard gaan met minder bouwen buiten de kernen. In dat kader meent INZET dat er **geen belasting** meer geheven moet worden **op onbebouwde percelen buiten de dorpskernen** zodat er geen stimulans gegeven wordt om die versneld te bebouwen.

Eens het Vlaams Parlement het zgn. Instrumentendecreet heeft aangenomen, moet onderzocht worden hoe onze gemeente daarvan gebruik kan maken om, waar nodig, specifieke zones in de open ruimte van (verdere) bebouwing te vrijwaren.

Onderzoek naar regelgevend kader voor nieuwe woonvormen zoals groepswoningen, kangoeroewoningen en cohousing, zowel eigen projecten als door derden.

## → Meer betaalbare huisvesting

**Meer sociale huisvesting.** De gemeente Opwijk heeft in voorbije decennia een grote achterstand opgebouwd inzake sociale woningen. Het grond- en pandendecreet geeft de gemeente instrumenten om deze achterstand weg te werken. In Opwijk is dat bijzonder moeilijk omdat de gemeente zelf omzeggens geen eigendommen heeft in het woongebied die in aanmerking komen voor sociale huisvesting. Voor de realisatie van de doelstellingen van het grond- en pandendecreet (en dus het inhalen van de achterstand inzake sociale woningen) zijn we in Opwijk in grote mate afhankelijk van private ontwikkelaars. **Met private verkavelaars** moeten **afspraken** worden gemaakt. Die afspraken hebben tot doel om een bepaald gedeelte van de verkaveling voor te behouden voor sociale huisvesting.

Het bindend sociaal objectief voor Opwijk, opgelegd door de hogere overheid, becijfert de huidige achterstand van de gemeente inzake sociale huisvesting:

- tegen 2020 moeten 85 sociale huurwoningen worden gerealiseerd.
- In de periode 2013-2025 moet een bijkomende inhaalbeweging worden gerealiseerd van 27 sociale huurwoningen (omdat het aantal sociale woningen minder dan 3 % bedraagt van het totaal aantal huishoudens in Opwijk).
- tegen 2020 moeten ook 48 sociale koopwoningen worden gerealiseerd.

INZET is nog steeds voorstander van de oprichting van een grondregie of **grondbank**. Dat de gemeente geen eigen nuttige eigendommen heeft in het woongebied is vooral het gevolg van het feit dat de gemeente in het verleden nooit zo'n 'grondregie' of 'grondbank' heeft opgericht om beetje bij beetje eigendommen te verwerven.

De grote uitdaging voor volgende jaren bestaat er ook in om sociale huisvestingsmaatschappijen te vinden die voldoende **creatieve inspanningen** willen leveren in de gemeente inzake sociale huisvesting.

De bestaande voorrangregel voor Opwijkenaars of mensen die voldoende lang in Opwijk wonen bij de toewijzing van sociale huurwoningen moet worden behouden.

Naast pure sociale huisvesting, moet er ook extra aandacht gaan naar '**meer betaalbare huisvesting**'. De prijzen voor bouwgronden of woningen in Opwijk zijn veel te duur. Daarom stellen

we voor om meer samen te werken met bouwactoren of promotoren die bereid zijn om samen met de gemeente te werken aan meer betaalbare huisvesting.

De gemeente moet blijven **optreden tegen leegstaande en verkrotte woningen**.

Opwijk maakt deel uit van het Regionaal Woonbeleid Noord West Brabant. Door deze samenwerking kan de gemeente bijvoorbeeld een woonconsulent te werk stellen. INZET vindt dit samenwerkingsverband belangrijk en wil dit ook in de toekomst verder ondersteunen.

Iedereen wenst zolang mogelijk in de eigen omgeving, in eigen huis te blijven wonen. De woningen zijn echter niet altijd aangepast om dit mogelijk te maken. De gemeente moet mensen blijven informeren over mogelijke aanpassingen in de woning.

### → Woonuitbreidingsgebieden

INZET wenst dat de woonuitbreidingsgebieden (Rubensveld en Meerveld) komende legislatuur **niet bebouwd** worden en dat het gemeentebestuur er ook **geen vergunning** voor verleent. Er is immers geen nood aan de ontwikkeling van woonuitbreidingsgebied. In het 'gewone' woongebied is er nog voldoende ruimte. Vanuit lokale woonbehoefte, gebaseerd op de demografische evolutie (de aangroei) van de Opwijkse bevolking, kunnen projecten in woonuitbreidingsgebied komende legislatuur niet verantwoord worden. We beschouwen de beide woonuitbreidingsgebieden als gelegen buiten de kern zodat de ontwikkeling ervan ook niet vanuit het principe van 'kernverdichting' te verantwoorden is.

### → Dorpskernvernieuwing

Een aangenaam aantrekkelijk centrum, met een breed aanbod aan winkels en horeca, is een belangrijke troef voor Opwijk. In overleg zowel met bewoners als met de lokale middenstandsraad, moet ervoor gezorgd worden dat **handelsactiviteiten** in de kern opnieuw meer kansen krijgen.

De site van Singel, kerkplein en aangrenzende straten verdienen een **herwaardering**. Dat houdt bijv. in dat voetgangers meer ruimte krijgen om veilig en comfortabel te wandelen. Zo moeten **voetpaden** voldoende breed zijn, ook voor kinderwagens en rolstoelgebruikers. Ook fietsers krijgen meer ruimte én voorrang op auto's. Een dorpskernvernieuwing moet daarom gepaard gaan met maatregelen op vlak van **mobiliteit en verkeersveiligheid**. Zie hiervoor ook onze voorstellen hoger onder de titel 'verkeer en mobiliteit'. Daar pleiten we, wat Opwijk-centrum betreft, voor een veralgemeende **voorrang voor fietsers**, gecombineerd met een **maximumsnelheid van 30 km/u** en een **verbod op doorgaand verkeer**. Ook via **ingroening** en andere maatregelen moet het centrum aantrekkelijker worden. Deze maatregelen houden rekening met de diverse functies van de straten en pleinen, zoals ook die van de wekelijkse markt. Dit alles maakt dat een integraal ontwerp nodig is vanuit een geïntegreerde benadering van alle relevante domeinen: ruimtelijke ordening, mobiliteit, middenstand, milieu, ...

Stap voor stap moeten '**verouderde**' wijken **geherwaardeerd** worden. Vaak gaat het om een veelvoud van kleine ingrepen die relatief weinig kosten meebrengen. We denken dan aan wijken zoals Konkelgoed, Providentiawijk Hollestraat, Bunderstraat, Nijverseel centrum, enz.

Ook het **dorpsplein in Mazenzele** moet grondig **geherwaardeerd** worden in de volgende bestuursperiode. De huidige steen- en asfaltvlakte voor de kerk moet veranderen in een openbare ruimte die recht doet aan de mooi gerestaureerde kerk. Tegelijk moeten wandelaars en fietsers er de nodige ruimte krijgen en moet de inrichting rekening houden met de pleinfunctie waar diverse activiteiten mogelijk moeten kunnen zijn. Het plein moet ook zodanig ingericht worden dat het voor elke weggebruiker gemakkelijk 'leesbaar' is, dat m.a.w. duidelijk is waar hij/zij mag rijden, fietsen, ...

*Shoppern in eigen dorp biedt heel wat voordelen. Door een groter aanbod aan lokale handel in de eigen gemeente, worden bepaalde verplaatsingen naar naburige gemeenten overbodig, wat dan weer goed is voor de ecologische voetafdruk. Daarnaast steun je zo het lokale ondernemerschap, een niet te verwaarlozen schakel in het verenigingsleven van het bruisende Opwijk. Want het zijn net die lokale ondernemers die vaak onze verenigingen en scholen een duwtje in de rug geven bij allerhande activiteiten.*

Het gemeentebestuur kan en moet in dit verhaal een katalysator zijn. Allereerst door een goede verstandhouding en wisselwerking met de **middenstandsraad** MRO. Acties die ten goede komen aan de lokale winkeliers en horeca-uitbaters verdienen de nodige ondersteuning.

Daarnaast moet het gemeentebestuur ook inspanningen leveren om nieuwe handelaars aan te trekken. Door de herwaardering van de dorpskern tot een levendig en versterkt winkel- en horecavriendelijk centrum kan de aantrekking van onze gemeente als handelskern toenemen. De afbakening van het **kernwinkelgebied kan daar extra bij helpen.**

Ook voor handelaars is **communicatie** vanuit de lokale overheid belangrijk. Afsluiting van straten bij events moet dan ook steeds voldoende tijdig gecommuniceerd worden.

Om lokale aankopen te stimuleren pleit INZET voor de invoering van een **lokale waardebon**, te besteden bij de Opwijkse handelaars.

Gezien wij participatie hoog in het vaandel dragen en rekenen op de expertise van de diverse bevolkingsgroepen pleiten wij er ook hier voor om de **adviesraad** au serieux te nemen. Dat betekent we adviezen vragen en zorgen voor een goede wisselwerking tussen administratie, college en adviesraad.

De **databank van Opwijkse ondernemers** heeft een update nodig.

Als moderne gemeente willen wij ook alle **kansen** geven **aan jonge starters**. Om hun ondernemerschap te ondersteunen wil INZET jonge starters tijdelijk ondersteunen met advies, maar waar mogelijk ook met het ter beschikking stellen van een tijdelijke ruimte, hen op weg te zetten naar premies en subsidies, hen in contact te zetten met andere partners etc.

Voor dit alles is het noodzakelijk om binnen de gemeente een **contactpunt** te voorzien gelast met lokale economie.

*“Geld moet rollen”, zegt men wel eens. En dat heeft het de voorbije bestuursperiode zeker gedaan. Het heeft zodanig hard gerold dat de opgebouwde reserves opgesoupeerd zijn en dat een voorzichtige financiële planning noodzakelijk is om de volgende 6 jaar de gemeente zonder belastingverhoging te besturen.*

INZET wil in de volgende bestuursperiode belangrijke projecten aanpakken **zonder belastingverhoging**. Geen grote prestigeprojecten, maar investeringen die noodzakelijk zijn (bv. nieuwe of vernieuwde voet- en fietspaden, nieuwe fuifzaal, nieuwe sporthal, noodzakelijke rioleringswerken...). Hierbij moet steeds maximaal gezocht worden naar subsidiemogelijkheden door hogere overheden.

Door de hoge uitgavengraad van de voorbije jaren zal het belangrijk maar ook noodzakelijk zijn om **weloverwogen keuzes** te maken, gezien in de legislatuur 2012-2018 heel wat van de voordien opgebouwde reserves zijn uitgegeven, wat de mogelijkheden voor investeringen in de komende jaren beperkt.

In ieder geval is het voor INZET van groot belang om de centen van de burger **transparant** te besteden. We pleiten dan ook voor **open communicatie** over de uitgaven.

*Opwijk is gemiddeld gezien een welstellende gemeente. Toch mogen we er niet zomaar vanuit gaan dat iedereen het goed heeft. Onder 'zorgzame gemeente' verstaat INZET een beleid dat extra aandacht heeft voor ouderen en kinderen, voor mensen met een beperking en voor iedereen die het om één of andere reden moeilijk heeft.*

INZET vindt participatie belangrijk en wenst daarom de **gezondheids- en welzijnsraad** met burgers en professionals te behouden. Zo is het mogelijk om lokale gezondheidsnoden en behoeften snel te detecteren en er effectief op in te spelen. Het is belangrijk om deze adviesraad serieus te nemen en de adviesrol ook te laten spelen.

Verder zijn goede en **betaalbare ouderenzorg en kinderopvang** geen luxe. Het gemeentebestuur moet zorgen dat de toegang tot deze diensten voor iedereen gelijk is.

De Opwijkse jeugd moet voor INZET alle kansen krijgen om zich te ontplooiën en te ontspannen. De gemeente luistert naar wat kinderen en jongeren echt bezighoudt.

Omdat onze samenleving, ook in onze gemeente, heel divers is, zowel wat betreft overtuigingen, als wat betreft afkomst, geaardheid, etc., heeft de gemeente daarnaast ook een rol te spelen in het **uitdragen van verdraagzaamheid** hieromtrent en moet zij lokale initiatieven stimuleren die bijdragen tot het overbruggen van onze onderlinge verschillen. Ook dit verstaat INZET onder 'zorgzame gemeente'. Maatregelen daarvoor zijn echter opgenomen in diverse hoofdstukken van dit programma, bijv. in het hoofdstuk 'goed bestuur en bekwame bestuurders' of in het hoofdstuk cultuur.

De pas opgerichte nieuwe eerstelijnszone (ELZ) waartoe Opwijk behoort dient vanuit de gemeente met kennis van zaken opgevolgd te worden, gezien deze ELZ's erop gericht zijn om kwalitatieve zorg te organiseren waarbij de burger centraal staat.

### → Ouderenzorg

Op sociaal vlak werden in de voorbije jaren al een belangrijk aantal initiatieven genomen: de realisatie en ingebruikname van de nieuwe serviceflats op de campus van het woonzorgcentrum, de oprichting van een welzijnsraad en de daaruit gegroeide werkgroep 'Gewoon anders...validen, de organisatie van buurtzorg in het woonzorgcentrum, de oprichting van het Huis van het Kind,...

Een **actief ouderenbeleid** houdt rekening met alle senioren en beperkt zich niet alleen tot ouderenzorg (thuiszorg, woonzorgcentrum, serviceflat of assistentiewoning).

Als **regisseur van het woonbeleid**, is het van belang dat het gemeentebestuur ook ten behoeve van senioren nadenkt over **nieuwe woonvormen**: groepswoningen, kangoeroewoningen en cohousing.

Door **advies en financiële tussenkomsten** te voorzien kan de gemeente helpen om woningen aan te passen zodat ouderen zolang mogelijk comfortabel thuis kunnen wonen.

Ook de **mantelzorgers** en andere personen die de zorg voor thuiswonende ouderen mee op zich nemen moeten vanuit de gemeente met raad en daad bijgestaan worden. INZET wil de **mantelzorgpremie** opnieuw bekijken.

Om **vereenzaming tegen te gaan** zijn er naast de buurtzorg “De Hopstaak” in het woonzorgcentrum in het centrum van de gemeente ook initiatieven nodig in de verschillende parochies en wijken van de gemeente.

Gemeentelijke aankondigingen en **publicaties** moeten in een duidelijk leesbare taal en lettertype gemaakt worden zodat ze voor iedereen leesbaar en verstaanbaar zijn.

**Mobiliteit en toegankelijkheid** zijn belangrijk voor senioren en mindervaliden. Prioritair hierbij is de aanpak van de verouderde perrons aan het station waarvoor de gemeente moet blijven ijveren bij de spoorwegmaatschappij. Daarnaast moet er gestreefd worden naar **toegankelijke voetpaden** voor rolstoelgebruikers, het voorzien van afgeschuinde boordstenen waar nodig, het installeren van rustbanken,... ook het in kaart brengen en waar nodig uitbreiden of herbekijken van de **parkeerplaatsen voor mensen met een beperking** hoort bij toegankelijke mobiliteit.

Het document met betrekking tot **toegankelijkheid van gebouwen en evenementen** opgesteld vanuit het sociaal huis en de welzijnsraad moet actief aan organisaties en verenigingen bezorgd worden zodat zij hiermee kunnen werken.

### ➔ **Gezonde gemeente**

Mensen maken bewuste of onbewust keuzes die hun gezondheid beïnvloeden. Ook hun leefomgeving is een bekommernis én terecht. Elke inwoner, bezoeker en medewerker moet kunnen opgroeien, wonen, werken, spelen in een gezonde leefomgeving. Vanuit de gemeente moet er niet alleen gesensibiliseerd worden maar ook nog meer **concrete acties** ondernomen worden om de gezondheid van haar inwoners te verbeteren. De gemeente staat immers dicht bij haar inwoners

Dit kan door voldoende sportactiviteiten te organiseren met extra aandacht voor **G-sport** en mensen in armoede.

Ook moeten de inwoners de mogelijkheid hebben zich op een gezonde en aangename manier te verplaatsen (te voet, per fiets) in onze gemeente zodat we samen de CO2-uitstoot kunnen verminderen.

Vanuit het Lokaal Gezondheidsoverleg (LOGO) Zenneland worden talrijke initiatieven voorgesteld waarop de gemeente kan inpikken. Wij zijn voorstander om ook deel te nemen aan toekomstige projecten zoals “Generatie Rookvrij”, in dit concrete geval om dit in te passen in een breder **rookstopbeleid**.

De gemeente engageert zich om mee te werken aan verschillende **Vlaamse bevolkingsonderzoeken** naar borstkanker, dikkedarmkanker en baarmoederhalskanker en zet hierrond (inter) gemeentelijk campagnes op.

**Overleg met de zorgverleners** op Opwijkse grondgebied is noodzakelijk om ook hun stem te horen.

**Gezondheidsinfo** is belangrijk. De gemeentelijke **website** en het gemeentelijk **informatieblad** zijn daarvoor prima kanalen. We denken daarbij aan nuttige info over de Druglijn, Tele- Onthaal, de Zelfmoordlijn, de Holebifoon, de Kinderen- en Jongerentelefoon, het Antigifcentrum, enz.

De gemeente installeert het project **Bewegen op Verwijzen (BOV)** en zet zo met gepersonaliseerd advies kwetsbare groepen aan tot een meer gezonde levensstijl.



INZET streeft naar meer woningen en gebouwen met een **gezond binnenmilieu** voor bewoners, werknemers en bezoekers en wil daar samen met partners actie voor ondernemen.

**Lokale verenigingen en horeca** sensibiliseren en betrekken bij concrete gezondheidsacties rond voeding en beweging.

#### ➔ **Hulp en bijstand voor iedereen**

De gemeente Opwijk moet het bestaan van **kinderarmoede bestrijden** met behulp van het Huis van het Kind. Hierbij moet kinderarmoede actief worden opgespoord met behulp van de scholen, de wijkagent,...

Hierbij ijveren voor een **fysiek Huis van het Kind** waar ontmoetingen kunnen georganiseerd worden, opvoedingsadvies kan gegeven worden en waarbij aan **Kind & Gezin de nodige lokalen** worden ter beschikking gesteld.

**Toegankelijke opvang** is nodig voor kinderen van alleenstaande ouders zodat de ouders de mogelijkheid hebben een opleiding te volgen of te gaan werken.

INZET pleit voor het **stimuleren en ondersteunen van sociale projecten** zoals de bestaande tewerkstellingscel en de tweedehandskledingwinkel 't Kapstokske, maar ook om de mogelijkheid te onderzoeken van nieuwe projecten zoals een fietsherstelplaats/fietsuitleendienst voor kinderen , een sociale kruidenier,...

***De gemeente moet haar rol opnemen als verdediger van kinderrechten op tal van vlakken: armoedebestrijding, ondersteuning van acties tegen pesten, veiligheid in het verkeer en daarbuiten...***

Hiervoor moet de gemeente een **sterke samenwerking** uitbouwen met **partnerorganisaties** die hiervoor de expertise in huis hebben zoals het onderwijs, LOGO's, CLB's.

Een gemeente moet voor de nodige voorzieningen zorgen zodat kinderen en jongeren in hun eigen gemeente naar school kunnen gaan, hun hobby's kunnen beoefenen (sport, jeugdbeweging, kunst...) en kunnen uitgaan (ondersteuning Nijdrop en degelijke fuifzaal). De gemeentelijke speelterreinen moeten er proper bij liggen en waar nodig vernieuwd worden. In nieuwe wijken, met vaak ook jonge bewoners, moet **speel- en ontmoetingsruimte** zijn voor kinderen en jongeren.

Daarnaast moet de gemeente kinderen en jongeren **betrekken bij het beleid**. Ze moeten de kans krijgen om hun leefomgeving mee vorm te geven en hun mening te uiten over hoe het er in hun gemeente aan toe gaat.

**Jeugdverenigingen** zijn een belangrijke schakel in het jeugdwerk. Wekelijks nemen honderden kinderen en jongeren deel aan de activiteiten van één van de jeugdverenigingen. Dit verdient de nodige ondersteuning, zowel naar werkingssubsidies als naar ondersteuning voor het realiseren van degelijke jeugdlokalen.

**Communiceren** met kinderen en jongeren of in dialoog treden met hen is niet altijd even gemakkelijk. De jeugddienst is een schakel hierin en zoekt naar hedendaagse manieren (vb. social media) om te weten wat er leeft bij hen. De jeugdraad en de kinderraad worden betrokken bij het gemeentelijk beleid.

*INZET meent dat elk kind in Opwijk recht heeft op kleuter- en basisonderwijs in de eigen gemeente. De toename van het aantal inwoners in de gemeente brengt uiteraard ook mee dat meer kinderen beroep doen op onderwijs in de gemeente. Deze aangroei van de schoolbevolking en het principe van de vrijheid van onderwijs maken dat alle scholen een inspanning zullen moeten doen om het aanbod aan te passen aan die groeiende nood. Omdat voor ons de kwaliteit van het onderwijs belangrijk is, pleiten we hier duidelijk niet voor grotere klassen. We pleiten wel voor bijkomende schoolinfrastructuur om aan de behoeften te voldoen.*

Voor INZET is de hoofddoelstelling **goed onderwijs**, ongeacht de school.

Als inrichtende macht van het gemeentelijk onderwijs moet het gemeentebestuur **voldoende werkmiddelen** ter beschikking stellen om de goede werking van dit onderwijsnet te garanderen.

Toch menen we dat alle onderwijsnetten door de gemeente op voet van gelijkheid worden behandeld. Zie bijv. ons voorstel in het hoofdstuk 'verkeer en mobiliteit' zoals de **gemachtigd opzichters** aan de scholen, moeten voor alle onderwijsnetten op kosten van de gemeente kunnen.

De gemeente moet het **overleg** tussen scholen stimuleren om zo overkoepelende problemen te bespreken en aan te pakken.

Het eigen gemeentelijk onderwijs moet het goede voorbeeld geven en echt **pluralistisch onderwijs** verstrekken. Een gemeentelijke onderwijs staat open voor alle leerlingen.

We menen dat alle scholen, maar vooral de gemeentelijke scholen, een inspanning moeten doen om **kinderen uit arme gezinnen extra ondersteuning te bieden**.

INZET ondersteunt ook de verdere werking van de **muziekacademie** en de **tekenacademie**. Maar ook hier vragen we extra inspanningen om kinderen uit kwetsbare groepen extra ondersteuning te bieden en om deze educatieve activiteiten toegankelijk te maken voor hen.

De gemeente moet de scholen aanmoedigen om te sensibiliseren over thema's zoals verkeer, milieu, duurzaamheid, diversiteit ... Ook kan er via de scholen een gezonde levensstijl gepromoot worden: bewegen, verpakkingsafval vermijden, kraantjeswater drinken i.p.v. flessenwater...

De **verkeersveiligheid** rond de scholen kan veel beter. Kinderen en hun ouders moeten aangespoord worden om meer met de fiets of te voet naar school te komen. Dit kan enkel als de weg naar school veilig genoeg is. In die zin pleiten we ook voor het voortbestaan van buurtschooltjes.

Vele scholen beschikken over een uitgebreide en aangepaste **schoolinfrastructuur** die ideaal ook **door anderen zou moeten kunnen worden gebruikt**. De gemeente kan scholen aanmoedigen om samen met verenigingen, via een convenant, een samenwerkingsmodel af te spreken voor het gebruik van de schoolinfrastructuur.

***Topsport en competitiesport zijn belangrijk, maar voor INZET is het nog belangrijker dat alle mensen kunnen genieten van een breed aanbod aan sportmogelijkheden. Ook G-sport verdient meer aandacht.***

Er is in de gemeenteraad al veel inkt gevloeid over de inrichting van **openlucht sportinfrastructuur**. Ook al was de Vetweyde niet de ideale plaats voor de inrichting van de openlucht sportinfrastructuur, toch werd een project voor sportinfrastructuur op de Vetweyde goedgekeurd door de gemeenteraad. INZET heeft dit project toen aanvaard omdat het ging om een evenwichtig voorstel waarin de oprichting van sportinfrastructuur goed samenging met de aandacht voor natuur en groen in het gebied.

In de huidige legislatuur hebben de bestuurders voorrang gegeven aan de realisatie van voetbalterreinen op andere locaties, met twee kunststofvelden: één op de Molenkouter (omgeving van voetbalclub Sjoeters) en één op de Tessenskouter (Klaarstraat). De gemeente moet incalculeren dat het onderhoud van dergelijk veld een stuk duurder is dan het onderhoud van een gewoon grasveld. Daarnaast zijn er belangrijke investeringssubsidies gegeven aan voetbalclub Eendracht Mazenzele Opwijk voor het realiseren van de nodige infrastructuur (gebouw, parking etc.) op de terreinen aan de Klaarstraat. In de mogelijkheden om daar die werken uit te voeren, was in de legislatuur 2006-2012 voorzien door de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan.

INZET meent dat er in de volgende bestuursperiode meer aandacht moet gaan naar voldoende infrastructuur voor de **zaalsporten**. De huidige sporthal is overbezet en er is nood aan een **nieuwe sporthal**. In het RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) Karenveld werd in de legislatuur 2006-2012 een zone voor sportlandschap voorzien waarin de bouw van een sporthal tot de mogelijkheden behoort, naast de aanleg van terreinen voor buitensporten.

Komende legislatuur moet voor INZET ook werk gemaakt worden van de aanleg van een **nieuwe atletiekpiste**.

De gemeente moet **scholen aanmoedigen** om hun **infrastructuur ter beschikking te stellen** van sportverenigingen.

Het **recreatief sporten** verdient meer aandacht. In andere hoofdstukken wezen we al op het belang van het onderhouden, herstellen en herwaarderen van voetwegen, op het belang van veilige voetpaden en fietspaden, van de aanwezigheid van voldoende 'rustpunten' (rustbank, picknicktafel, enz.). Dit is immers ook van belang voor het recreatief sporten. Daarnaast is er nood aan minimale sportvoorzieningen in diverse wijken (een speelveld voor de kleinsten, een basketpleintje, petanquebanen enz.).

INZET wenst dat de sportdienst van de gemeente **regelmatig competitievrije sportevenementen** inricht, voor alle leeftijden. Ook **G-sport** (sport voor personen met een handicap) moet hierin een plaats hebben.

Sportclubs hebben vaak ook een belangrijke jeugdwerking. Daarom is INZET gewonnen voor de financiële **ondersteuning van de jeugdwerking** in de sportclubs.

De aanleg van een gemeentelijk zwembad is financieel niet haalbaar voor Opwijk. INZET wil wel onderzoeken om de **inwoners van Opwijk in de naburige gemeenten te laten zwemmen tegen een gunsttarief**.

Ook al is Opwijk misschien niet de eerste plaats waaraan toeristen denken, toch heeft ook onze gemeente een aantal toeristische troeven die beter benut kunnen worden. Vooral voor mensen uit de directe regio en ook voor Opwijkenaars zelf. De **lokale handel** zou waar mogelijk meer betrokken moeten worden. Goede, gerichte permanente promotie is hier een belangrijke voorwaarde.

Dat enkele belangrijke **fietsroutes** doorheen Opwijk lopen, bijvoorbeeld de Ros Beiaard- of de Leirekensroute, of onze gemeente op één of andere uithoek snijden, zoals de Land van Asse-route, de Eddy Merckx-route of de Molenbeekroute, is een belangrijke toeristische troef. Ook in de directe omgeving liggen fietsroutes: de Faluintjesroute, Keure-route, Walschapsroute, enz. Daarnaast is er ook het fietsknopennetwerk waarin Opwijk is opgenomen

Niet alleen fietsroutes zijn een troef, ook de vele **wandelmogelijkheden**, de nabijheid van Kravaalbos en een aantal vandaag veelal onbekende en daardoor onbeminde **natuurgebieden**. Het nieuwe wandelnetwerk Brabantse Kouters dat een knooppuntennetwerk omvat dat in de zomer van 2018 wordt ingericht in Opwijk en 6 andere gemeenten van de Brabantse Kouters, zorgt voor een extra troef.

Al deze fiets- en wandelmogelijkheden zouden permanent gepromoot moeten worden en via diverse kanalen ter beschikking gesteld (online en offline).

Onze gemeente moet ook zorg dragen voor een goed onderhoud van de wandelpaden en routes.

Ook het herwaarderen van **buurtwegen en andere trage wegen** past in dit beleid.

Even belangrijk is dat onze gemeente ervoor zorgt dat landschap, natuur en open ruimte zo goed mogelijk gevrijwaard en zelfs versterkt worden.

**Grote evenementen** die de gemeentegrenzen overstijgen zouden promotionele ondersteuning moeten krijgen in de streek, om Opwijk nog meer op de kaart te zetten.

***Als inwoner kan je er moeilijk om heen: in Opwijk is steeds wat te beleven. Het culturele leven bruist. Cultuur is bovendien een middel tegen verzuring en isolement en verdient dus onze aandacht en middelen.***

Dat bruisend cultuur- en ontspanningsleven in onze gemeente hebben we te danken aan de vele socio-culturele verenigingen, meerdere toneelverenigingen, een vermaard jeugd- en muziekcentrum, een harmonie, diverse zangkoren, enz. aan de ene kant en een actief gemeenschapscentrum, een gemeentelijk archief, een academie en een openbare bibliotheek aan de andere kant.

Cultuur moet volgens INZET bijdragen tot gemeenschapsvorming en verdient dan ook meer **interesse en erkenning van de beleidsvoerders**. De deelname aan culturele activiteiten moet verder gestimuleerd worden. Om de participatie van de bevolking aan het culturele leven te vergroten pleiten wij dan ook voor het **behoud van de cultuurcheque**. Wij zijn er voorstander van om deze cheque **automatisch** toe te kennen aan alle rechthebbenden en niet uit te gaan van het principe wie vraagt heeft, wie niet vraagt heeft niet'.

Een **actieve cultuurraad** waarin de verschillende verenigingen vertegenwoordigd zijn, aangevuld met geïnteresseerde burgers, is volgens INZET noodzakelijk om mee het cultuuraanbod te sturen. Een rol waarin de cultuurraad ook erkend moet worden.

INZET pleit er voor om **tweemaal per jaar** een **overzicht** te bieden van het aanbod aan cultuur/recreatie en toeristisch aanbod in onze gemeente met makkelijke ontsluiting en gerichte **communicatie**, indien mogelijk in de vorm van een **vrijetijdsgids**.

Verder wil INZET ook de mondialisering die zich ook lokaal manifesteert mee opnemen in het cultuurbeleid en bekijken of en hoe we **andere culturen mee** kunnen **betrekken** om zo culturen met elkaar in contact te laten komen.

INZET wil verder de mogelijkheid en het draagvlak onderzoeken voor een **cultuurevent** waarbij Opwijkse verenigingen zich kunnen promoten naar de inwoners en de regio.

Om de verenigingen te steunen kan er nog **veel meer samenwerking groeien tussen het gemeenschapscentrum en de verenigingen**. In onze gemeente zou het cultuurbeleid veel meer moeten worden uitgewerkt in samenwerking met de verenigingen.

➔ **Gemeente: gemeenschapscentrum, archief, bibliotheek, academie**

De opmaak van een cultuurbeleidsplan is niet meer verplicht. Toch pleit het INZET voor de opmaak van een **cultuurbeleidsplan**. Dit laat toe een ruime bevraging te organiseren bij diverse groepen en individuen en biedt een werkkader voor de bestuurders, de ambtenaren en de verenigingen. Bovendien getuigt dit van een visie op cultuur in onze gemeente.

Voor INZET is de **cultuurbeleidscoördinator** méér dan de 'directeur' van het gemeenschapscentrum. Het is een **regisseur** in het hele culturele gebeuren in de gemeente: de culturele werking van de verenigingen, de bibliotheek, het gemeentelijk archief, erfgoed en monumenten, de werking van de gemeentelijke cultuurraad, het muziekonderwijs en het tekenonderwijs, de eigen programmatie van het gemeenschapscentrum.

INZET wil naast het aanbod in het Gemeenschapscentrum verruimen door ook **aanbod buiten de muren** van GC een aanbod te genereren. Daartoe kan meer samenwerkingen met **omliggende**

**gemeenten** en actoren uit het socioculturele veld nuttig zijn om een zo een voldoende **gevarieerd aanbod** te creëren.

INZET wil uitvoering geven aan de **verbeterwerken** die voorzien zijn in het **Gemeenschapscentrum**.

Ondanks het feit dat de voorziening van middelen voor een openbare bibliotheek niet mee verplicht is wil INZET dat de **gemeentelijke bibliotheek** in volgende jaren **voldoende werkingsmiddelen** en voldoende gekwalificeerd personeel krijgt om de werking verder te verzekeren. Verder verdient de bibliotheek een **opfrissing** en extra **promotie** naar de bevolking. Een initiatief zoals de **voorleesnamiddagen** om jonge kinderen in contact te brengen met boeken moeten zeker behouden worden.

Het bestaan en de werking van het **gemeentelijk archief** moeten beter bekend worden gemaakt bij de bevolking. Particulieren, verenigingen, organisaties, scholen moeten worden gesensibiliseerd om niets te vernietigen en om oude documenten in bewaring te geven aan het gemeentelijk archief. De **ontsluiting** van het archief via initiatieven als Erfgoeddag moet ondersteund en gepromoot worden.

INZET wil de mogelijkheid bekijken om **gemeentelijke infrastructuur en schoolzalen open te stellen** voor buurtcomités en verenigingen.

De **stripcollectie** die werd overgenomen van Nijdrop moet volledig ontsloten worden, gezien de grote historische waarde ervan.

**Lokale kunstenaars** moeten ondersteund worden door hen een podium te geven en hun talenten aan de brede Opwijkse gemeenschap open te stellen.

De **gemeentelijke** maar ook de **wijkkermissen** verdienen ondersteuning van de gemeenten, zowel logistiek, communicatief als financieel waar nodig.

INZET wil de mogelijkheid bekijken om de **UIT-pas** in te voeren. De UIT-pas is een spaarkaart. Inwoners die deelnemen aan cultuur, sporten, jeugdkampen, bibliotheek, toneel, muziek, ... sparen tegelijk punten. Voor die punten krijgen zij dan een korting, een gratis ticket of een cadeau. De UIT-pas met kansentariaf biedt bovendien mensen met recht op verhoogde tegemoetkoming of in schuldbemiddeling automatisch 80% minder betaalt voor elke UITPAS-activiteit. Zo verlaagt ook voor hen de drempel om actief deel te nemen aan het socioculturele leven in Opwijk.

***Ons streven is om mensen en dieren in harmonie te laten samenleven in Opwijk zonder elkaar overlast te berokkenen. Opwijk moet een aangename gemeente zijn voor mensen, maar ook voor dieren.***

De bevolking sensibiliseren is belangrijk, ook vooraleer men een dier in huis neemt. We willen dan ook **info(momenten)** aanbieden over het houden van huisdieren en wat daarbij komt kijken, ook op vlak van wettelijke verplichtingen. Op die manier kan de gemeente ervoor zorgen dat er minder impulsaankopen gebeuren en mensen goed weten wat ze kunnen verwachten bij het houden van een huisdier.

Ook vinden we het belangrijk dat de bevolking steeds geïnformeerd via de diverse kanalen over veranderingen in de dierenwelzijnswetgeving.

Om het **zwerfkattenprobleem** aan te pakken, willen we het voorbeeld van andere gemeenten volgen die subsidies uitreiken aan de eigenaren voor het steriliseren en castreren van hun huiskatten. Ook het vangen van zwerfkatten moet verder gezet worden. Het meldpunt voor zwerfkatten zou best uitgebreid worden naar een modern digitaal kanaal, bijvoorbeeld op de sociale media.

De **weekendienst voor dierenartsen** moet opgenomen worden in het Opwijks Leven.

Wanneer zwerfkatten opnieuw worden vrijgelaten, is de gemeente wettelijk verplicht ervoor te zorgen dat de dieren gecontroleerd gevoederd worden en voldoende beschutting hebben, eventueel in samenspraak met de omwonenden. De gemeente kan daartoe werken met **voederpassen** op naam, zodat wie zich wil inzetten voor deze dieren, kan meehelpen met het voederen op de specifiek daarvoor bestemde plaatsen. Dit vermijdt wildgroei met voederen en zorgt ervoor dat de dieren zich op die plaatsen zullen ophouden en minder voor overlast zullen zorgen op andere plaatsen.

Het is belangrijk dat de bevolking op de hoogte wordt gesteld van activiteiten die zowel in Opwijk als in de buurgemeenten plaatsvinden en problemen kunnen opleveren voor dieren, zoals vuurwerk en andere evenementen met harde geluiden of lichtflitsen. Zo kunnen de eigenaars hun voorzorgen nemen om weidedieren veilig te zetten en de huisdieren binnen te houden. Aangezien vuurwerk ook milieubelastend is en vele dieren zoals ook vogels en wilde dieren overlast bezorgt, moet dit evenwel beperkt blijven. Er kan ook gezocht worden naar alternatieven die zowel milieuvriendelijk als diervriendelijk zijn.

We vinden het noodzakelijk dat de gemeentelijke diensten voorzien worden van een chiplezer zodat gevonden, dode of gekwetste dieren kunnen geïdentificeerd worden. Voor gevonden dieren zou het gebruiken van een centraal meldpunt op de sociale media handig zijn om de bevolking hiervan op de hoogte te stellen. Voor mensen die niet op de sociale media actief zijn, zou het goed zijn als er de mogelijkheid is om de gegevens terug te vinden op de website van de gemeente.

Tegen echte **dierenmishandeling of -verwaarlozing** zou sneller moeten opgetreden worden. Ook op het onzorgvuldig omspringen met dieren, zoals het veelvuldig laten ontsnappen van honden, het niet naleven van de wetgeving omtrent dierenwelzijn (zoals chippen, registreren, slechte behuizing, etc.) zouden mensen ernstig moeten aangesproken worden, zo nodig gevolgd door verbalisering. Tevens moet toegezien worden op het naleven van de aanlijnplicht.

Er is nood aan **meer afvalbakjes voor hondenpoepzakjes**.



***Veiligheid is veel meer dan alleen politiezorg. Alle aspecten van onveiligheid moeten worden in acht genomen.***

Het onveiligheidsgevoel van mensen heeft zeker te maken met angst voor alle vormen van **criminaliteit en vandalisme**. INZET meent dat de politie voldoende aanwezig moet zijn in de gemeente om deze inbreuken te verminderen en te beteugelen.

Maar het onveiligheidsgevoel van mensen heeft ook te maken met **andere fenomenen**: de verloedering van de omgeving, sluikstorten en zwerfvuil, verkeersagressie, snelheid van het autoverkeer, nachtlawaai, voortdurende milieuhinder, verminderde sociale controle, enz.

Een goed veiligheidsbeleid betekent dus ook werken aan de leefbaarheid van de gemeente. Een gemeente moet ook goed **luisteren** naar de gevoelens van onveiligheid die leven bij mensen.

INZET meent dat de gemeente moeten blijven aandringen op een betere dienstverlening naar de bevolking. **Politiezorg** moet **zichtbaar** zijn in de gemeente.

INZET steunt nog steeds de beslissing om de **fietsbrigade** van de politie te huisvesten in Opwijk, maar dringt er toch op aan dat deze fietsbrigade wel degelijk de taken kan vervullen die voor haar voorzien werden.

We vragen **meer politiecontrole** op diverse vlakken om de **leefbaarheid** in onze gemeente te verbeteren.

Ook het gebruik van **de gemeentelijke administratieve sancties** voor diverse kleine verkeersinbreuken moet toenemen.

De **wijkagent(e)** moet voor INZET opnieuw een **vertrouwensfiguur** worden en in die zin ook jaarlijks de burgers van zijn/haar wijk bezoeken om op die manier de vinger aan de pols te houden.

### **Een gemeente waarin iedereen telt.**

Opwijk, een kleine gemeente weliswaar, maar een gemeente waarin iedereen meetelt: elke inwoner, elke wijk.

Opwijk, een gemeente waarin gezocht wordt naar de meest menselijke oplossing voor elk probleem en dit steeds in samenspraak met de bevolking  
Opwijk, waar het aangenaam leven en wonen is voor iedereen.  
Dat is ons engagement